

# ALLAGRANDE - Pirelli

## Comunicato stampa

**Verso la Route du Rhum: presentata a Genova Alla Grande - Pirelli, la barca di Ambrogio Beccaria.**

**Un progetto nato all'insegna di potenza e controllo, con attenzione alla sostenibilità, per regatare in solitaria sull'oceano.**

Genova, 7 settembre 2022 – Presentata questa mattina presso la storica sede dello Yacht Club Italiano di Genova la nuova barca di Ambrogio Beccaria, “Alla Grande – Pirelli”. A bordo di questo **Class40 totalmente made in Italy**, lo skipper milanese parteciperà alla più nota regata transatlantica in solitaria, la Route du Rhum, in partenza il prossimo 6 novembre. Presenti al debutto della barca il Presidente dello YCI Gerolamo Bianchi a fare gli onori di casa, il Sindaco di Genova, **Marco Bucci**, il presidente della Regione Liguria **Giovanni Toti**, **Simona Giorgetta**, Membro CdA Mapei e, in collegamento video, **Marco Tronchetti Provera**, Vice Presidente esecutivo e CEO di Pirelli. Ha moderato l'incontro la giornalista di Sky Sport **Eleonora Cottarelli**.

### La potenza e il controllo

Alla Grande - Pirelli, nel rispetto delle regole della classe di appartenenza, è una barca che presenta diverse innovazioni. Concepita partendo dall'esperienza di Ambrogio e del progettista, nasce da una lunga serie di studi e simulazioni: sono stati presi in considerazione più di quaranta tipi di scafi per disegnare Alla Grande - Pirelli.

*“Il risultato è una barca facile in condizioni difficili, facile da governare con 30 nodi, facile da spingere al massimo”, dice Beccaria. “Alla Grande- Pirelli, infatti, possiede un centro di gravità molto a poppa: l'idea è che la prua non fenda le onde, ma ci rimbalzi sopra, come un sasso largo che rimbalza sulla superficie dell'acqua. Tutti i Class40 sono simili e tutti cerchiamo la velocità: a me interessava di avere più controllo che velocità di punta”, continua Beccaria.*

Il controllo è la caratteristica principale di Alla Grande e si sposa benissimo con il celebre pay off di Pirelli - “Power is nothing without control”, che non a caso campeggia sulle vele e sotto lo scafo.

Oltre alla prua larga (scow), altre caratteristiche innovative di Alla Grande - Pirelli sono il bompresso orientabile e non fisso, i timoni basculanti ad ala di gabbiano, dei ballast da 750 litri per lato per controbilanciare la forza sbandante, il barber a poppa che funziona al contrario (per modificare il punto di scotta dello spi) e soprattutto il pozzetto coperto, altra unicità sulle barche di questa classe che permetterà allo skipper di navigare anche a velocità elevate in una situazione di relativo comfort.

MAIN & LEAD SPONSOR



GLOBAL SPONSOR



TECHNICAL PARTNER



PANICOLOTTI & C.

B&G

efensys

GOTTFREY MAFFIOLI

HARKEN

LOMBARDINI MARINE

MUSTO



[SCANDURRA]

SOLBIAN

YACHT CLUB ITALIANO

# ALLAGRANDE - Pirelli

La barca, disegnata da Gianluca Guelfi in collaborazione con Fabio D'Angeli, è stata realizzata grazie al supporto del main e lead sponsor Pirelli. Il progetto si avvale, inoltre, della collaborazione e del sostegno di Mapei (global sponsor).

## Come si vive in oceano

Una barca **sicura, performante e spartana**, Alla Grande - Pirelli è una barca lunga 40 piedi (circa 12,19 metri) e larga 4,50 metri, priva di una vera e propria cabina e senza servizi igienici. *“Rispetto al mini 6.50, dove sei sempre bagnato, qui sarò molto più in alto sull'acqua. Abbiamo studiato un pozzetto all'esterno completamente protetto, dove posso riposarmi. Per dormire abbiamo disposto un pouf che dovrebbe ammortizzare le botte date dalle onde”*. Per quanto riguarda l'**alimentazione**, oltre alle scorte di cibo liofilizzato, Ambrogio avrà anche una cambusa composta principalmente da pasta e riso, da cucinare in pentola a pressione. Banditi alcol e caffè, cioccolato solo in minime quantità. **Il sonno a bordo di una barca del genere è del tipo polifasico**: si dorme ogni 20 minuti, un modo di riposare molto simile a quello degli animali. *“In fondo, in oceano siamo un po' come delle prede, noi esseri umani dobbiamo stare sempre all'erta”*, continua Ambrogio.

## Una barca sostenibile

La barca a vela è un piccolo microcosmo dove s'impara presto a risparmiare le risorse e a dosare le energie, sia quelle fisiche che quelle esterne. Alla Grande - Pirelli si alimenta con **energie rinnovabili**, producendo acqua con un **dissalatore** a suo volta alimentato da energia prodotta con i **pannelli solari**. L'utilizzo di plastica mono-uso sarà limitato ai minimi termini e i pochi oggetti di plastica sono ri-utilizzabili.

Inoltre, sono stati utilizzati i compositi di Northern Light Composite: una fibra di lino e una resina termoindurente e riciclabile, **materiali a bassissimo impatto ambientale** con cui sono stati costruiti alcuni elementi come i portelloni di prua e di poppa e il portastrumenti. I pannelli solari, sviluppati in collaborazione con Solbian, sono montati sul ponte e connessi al sistema elettrico di bordo, attraverso dei regolatori di carica MPPT (Maximum Power Point Tracker) che riescono ad ottimizzare la carica al meglio.

## Verso la Route du Rhum

Nei prossimi giorni Ambrogio salperà verso l'Atlantico per compiere le qualificazioni necessarie prima della partenza della Route du Rhum.

La celebre transoceanica in solitaria, **3.542 miglia da Saint-Malo, in Bretagna a Pointe-à-Pitre in Guadalupa**, rende obbligatorio per tutti i concorrenti l'aver percorso in solitario almeno 1200 miglia. Ambrogio partirà da Lisbona il prossimo 25 settembre diretto in Bretagna, a Lorient, passando per le isole Azzorre. La navigazione in solitaria durerà una settimana circa.

Creata nel 1978, la Route du Rhum è **il più importante evento di vela d'altura dopo il Vendée Globe**. Vari navigatori italiani - Giovanni Soldini, Giancarlo Pedote, Andrea

MAIN & LEAD SPONSOR



GLOBAL SPONSOR



TECHNICAL PARTNER



PANICOLOTTI & C.

B&G

efensys

GOTTFRED  
MAFFIOLI

HARKEN

LOMBARDINI  
MARINE

MUSTO



[SCANDURRA]

SOLBIAN

YACHT CLUB ITALIANO

# ALLAGRANDE - Pirelli

Fantini - l'hanno intrapresa, ma nessun professionista l'ha mai vinta prima d'ora. Alla prossima edizione della Route du Rhum 2022 ci saranno in totale 138 imbarcazioni, di cui 52 Class40, la classe più numerosa.

## L'esordio del cantiere SanGiorgio Marine

La costruzione del Class 40 Alla Grande - Pirelli si è svolta nel neonato cantiere SanGiorgio Marine di Edoardo Bianchi, in passato project manager di Persico Marine nella costruzione delle imbarcazioni foiling di Luna Rossa e lui stesso velista olimpionico: *"Fino a oggi la tradizione oceanica ha avuto quasi un unico punto di riferimento a livello costruttivo",* dice Bianchi, *"ed erano i cantieri bretoni: la grande sfida di "Alla grande" è quindi quella di far emergere l'Italia anche nel campo della vela oceanica. Per questo motivo sono molto fiero della decisione di Ambrogio. Vuol dire infatti aver scelto non solo l'eccellenza italiana in termini di design e stile, ma anche in termini costruttivi, con il coinvolgimento di un cantiere genovese. Finalmente possiamo portare il valore del made In Italy in giro per gli oceani".*

**Marco Tronchetti Provera, Vice Presidente Esecutivo e CEO di Pirelli:** *"Questa è una barca piena di creatività, di tecnologia e di passione. Una barca affascinante, che incuriosisce molto perché sperimenta soluzioni progettuali innovative che nascono spesso dall'esperienza in mare di Ambrogio. Alla Grande si presenta agli appassionati di vela come una sfida nella sfida e anche per questo Pirelli è salita a bordo con entusiasmo. A questo spirito temerario si uniscono l'impegno, la determinazione e la competenza di Ambrogio oltre alla professionalità del team e del cantiere. Un ottimo mix che consentirà di puntare a risultati importanti e che, per le caratteristiche che mostra, richiamerà l'attenzione di un pubblico molto più ampio attirato sia dalla sfida sportiva sia dal sapore d'avventura tipico delle imprese in solitaria".*

**Marco Bucci, Sindaco di Genova:** *"In bocca al lupo ad Ambrogio Beccaria per l'incredibile viaggio che si prepara ad affrontare – dice il sindaco di Genova Marco Bucci. La Route du Rhum è uno dei più importanti eventi di vela d'altura al mondo e Ambrogio potrà contare sulla sua nuova compagna di avventure "Alla Grande Pirelli". Un'imbarcazione frutto dell'ingegno italiano e varata proprio qui a Genova. Mai nessun velista professionista del nostro paese è riuscito a trionfare in questa competizione, siamo pronti a seguire e a fare il tifo per Ambrogio Beccaria per scrivere la storia della Route du Rhum".*

**Simona Giorgetta, membro del CdA Mapei:** *"Seguo Ambrogio da quando ha corso la sua prima Mini-Transat. È un ragazzo speciale. Ha messo insieme una fantastica squadra che lavora affiatata e che ha costruito una barca unica. È la prima volta di Mapei nella vela oceanica: sosteniamo Alla Grande - Pirelli con quel coinvolgimento che caratterizza le nostre avventure sportive, dal ciclismo al calcio".*

MAIN & LEAD SPONSOR



GLOBAL SPONSOR



TECHNICAL PARTNER



# ALLAGRANDE - Pirelli

La nuova avventura di Ambrogio è realizzata anche grazie al supporto di un team di aziende di primissima fascia, capaci di sostenere il progetto Alla Grande offrendo soluzioni sempre all'avanguardia.

Beccaria è un atleta dello Yacht Club Italiano, il più antico sodalizio velico del Paese; per YCI porta con orgoglio il guidone sociale e supporta il Club genovese nei progetti di formazione giovanile nella vela d'altura. Oltre al main e lead sponsor Pirelli e al global sponsor Mapei, hanno rinnovato il loro supporto tecnico Gottifredi Maffioli, Solbian, B&G, Musto, Harken, Lombardini Marine, Studio Scandurra, Marine Electrics, North Sails, Elensys, Banca Passadore, QI Composite, Northern Light Composites, Andrea Lorenzi e SanGiorgio Marine.

Ambrogio è inoltre Ambassador di One Ocean Foundation, realtà italiana fondata nel 2018 e operante a livello internazionale per la tutela e la conservazione dell'ambiente marino e costiero.

Il Centro Ricerche Mapei Sport è al fianco di Beccaria per quanto riguarda la preparazione atletica e per l'assistenza medico-sportiva e nutrizionistica.

Visita il SITO UFFICIALE di Ambrogio Beccaria [qui](#).

MAIN & LEAD SPONSOR



GLOBAL SPONSOR



TECHNICAL PARTNER



BANCA PASSADORE & C.

B&G

elensys

GOTTIFREDI MAFFIOLI

HARKEN

LOMBARDINI MARINE

MUSTO



STUDIO SCANDURRA

SOLBIAN

YACHT CLUB ITALIANO