

NOTA INTERNA

WEBUILD: IL NOSTRO IMPEGNO PER LA LIGURIA

1. Opere strategiche previste dal PNRR in Liguria
2. Altri progetti infrastrutturali di potenziali interesse WB
3. Progetti in corso: AV/AC Milano-Genova Terzo valico dei Giovi e Nodo ferroviario di Genova
4. Progetti iconici conclusi: il nuovo ponte di Genova San Giorgio
5. La Liguria: economia e infrastrutture
6. Link e visualizzazioni alle principali pagine dei siti web di Webuild

1. OPERE STRATEGICHE PREVISTE DAL PNRR PER LIGURIA

La Liguria è un'area importante per il Gruppo, dati i progetti in corso e le opportunità di sblocco di nuovi cantieri in particolare legati al PNRR.

OPERA	STATO	VALORE (EUR/MLD)
AV/AC Milano - Genova e nodo ferroviario ed opere tecnologiche di ingresso a Milano	Esecuzione WB (Cociv) escluse opere tecnologiche di ingresso a Milano	4,0 (valore finanziato in PNRR)
Diga Foranea di Genova	Da Affidare	0,7
Raddoppio Genova Ventimiglia e potenziamento tecnologico	Da Affidare	1,5

2. ALTRI PROGETTI INFRASTRUTTURALI DI POTENZIALE INTERESSE WB

NOME	DESCRIZIONE	IMPORTO	ENTE APPALTANTE
GRONDA DI GENOVA	La Gronda di Genova è un nuovo tratto autostradale a due corsie per senso di marcia che rappresenta il raddoppio dell'esistente A10 nel tratto di attraversamento del comune di Genova, dalla Val Polcevera fino all'abitato di Vesima	4,2 Mild€	ASPI
COMPLETAMENTO RADDOPPIO "PONTREMOLESE"	Tratte "Chiesaccia – Pontremoli" e "Fornovo – Vicofertile (PR)" raddoppiestese rispettivamente di ca. 17,5 e 25,5 km; b. Galleria di valico a binario singolo Pontremoli – Berceto di ca. 19 km su 21 km di tratta	2,3 Mild€	RFI
Altri interventi L.130/2018	a) Riqualficazione collegamento ferroviario Sanità/Bettolo - parco Campasso; b) Viadotto accesso autostradale scalo Genova Prà. c) Riqualficazione Hennebique.	0,6 Mild€	Autorità di Sistema Portuale di Genova / Comune di Genova

	d)Ampliamento aerostazioneCristoforo Colombo e)Messa in sicurezza areeindustriali		
Altri interventi Recovery Fund	Interventi di ammodernamento all'Ospedale Gaslini di Genova (115 milioni), Interventi all'ospedale Galliera (103 milioni) Nuovo ospedale degli Erzelli(185 milioni di euro), Riqualficazione della Valpolcevera in particolare dell'area del cerchio rosso sottostante al ponte San Giorgio Sky tram in Valbisagno Rigenerazione del centro storico genovese.	13 Mld€	
Nuovo Tunnel di Genova e riqualificazione sopraelevata	All'inizio degli anni 2000 il Comune di Genova avvia uno studio di fattibilità per un sistema di attraversamento del centro città con sostituzione della sopraelevata. Il progetto del Tunnel subportuale si inserisce nel sistema della viabilità urbana di Genova, attraversa il bacino del porto antico, da San Benigno a Calata Gadda, ponendosi in alternativa all'esistente sopraelevata, con l'obiettivo di migliorare il sistema dei collegamenti con l'area portuale e realizzare una connessione diretta tra il ponente ed il levante della città.	TBD	TBD

3. PROGETTI IN CORSO: ALTA VELOCITÀ-CAPACITÀ FERROVIARIA LINEA MILANO – GENOVA TERZO VALICO DEI GIOVI E NODO FERROVIARIO

Valore Commessa: Terzo Valico dei Giovi e Nodo di Genova rientrano in un progetto unificato nel 2020 del valore complessivo di **circa 6,9 miliardi** (quota parte COCIV 4,5 miliardi di euro)

Avvio Lavori: Aprile 2012

Costruttori: Webuild è leader del general contractor COCIV, con una quota di partecipazione del 99,999%, in seguito a specifici accordi con Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. in A.S.

Dipendenti diretti e indiretti: 5.000 persone

Stato Lavori: avanzamento al 55%, ultimazione dei lavori prevista nel 2024

La nuova linea Alta Velocità/Alta Capacità si articola lungo 53 km, di cui 36 in galleria, ed è collegata alla linea esistente attraverso 4 interconnessioni, lunghe 12 km previste a Voltri, Genova Parco Campasso, Novi Ligure e Tortona. Partendo dal nodo di Genova, la nuova linea si sviluppa lungo la direttrice Genova - Milano, fino a Tortona, e lungo la direttrice Alessandria - Torino, fino a Novi Ligure, quindi, si innesta sulle linee esistenti di collegamento con Milano e Torino.

Il potenziamento infrastrutturale del Nodo di Genova assicura il collegamento diretto con il Terzo Valico per i treni merci in partenza e in arrivo dal porto di Genova, e permette di separare i flussi di traffico tra treni regionali e treni a lunga percorrenza, con una conseguente potenzialità di incremento dell'offerta dei treni regionali e metropolitani. Il progetto del Nodo Ferroviario di Genova prevede il completamento delle opere civili delle Gallerie Colombo, San Tomaso e Polcevera, per un importo dei lavori pari a 120 milioni di euro, con una durata di 30 mesi.

Una nuova linea ad alta capacità veloce che potenzierà il collegamento tra il sistema portuale ligure e le principali linee ferroviarie del Nord Italia e del Nord Europa

53 km lunghezza tracciato
90 km gallerie
13 km interconnessioni



2 regioni
14 comuni

200-250 km/h velocità di progetto linea
~1h (anziché 1h29min)
-33% tempi di percorrenza sulla tratta Milano-Genova

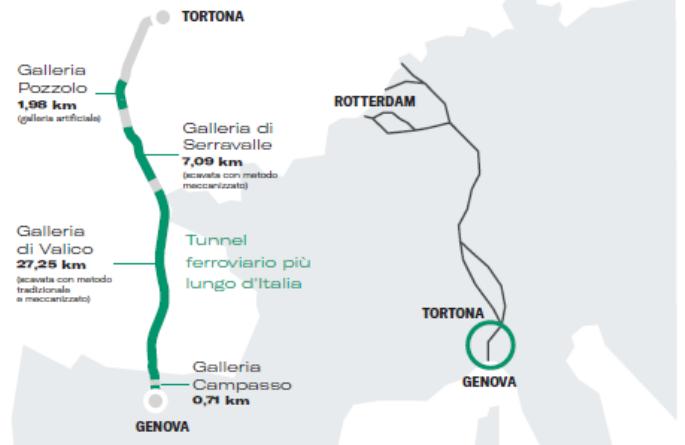
I NUMERI DELLA COSTRUZIONE

15 mln m³ materiali di scavo
3,5 mln m³ calcestruzzo
160.000 t acciaio di armatura per cemento armato
136.000 t centine per rivestimento gallerie

LA FILIERA

oltre **€3 mld** valore dei contratti
2.282 fornitori italiani
5.000 persone impiegate

L'opera si inserisce nel Corridoio Reno-Alpi, uno dei corridoi della rete strategica transeuropea di trasporto che collega le regioni europee più densamente popolate e a maggior vocazione industriale



VALORIZZAZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE

vs trasporto su gomma
consumi energetici -29%
emissioni di CO₂ -55%

vs trasporto su nave
tempi di percorrenza -56%
emissioni di CO₂ -71%

Filiera e Occupazione



2.000 imprese e 5.000 lavoratori diretti e indiretti: innovazione e spirito di squadra per rilanciare il paese

Negli ultimi anni l'alta capacità Genova- Milano è stato un grande volano per la creazione di posti di lavoro. Al progetto sono impegnate circa 5mila persone con una forte presenza sul territorio. Le caratteristiche di un'opera diffusa lungo un territorio ampio e frastagliato ha infatti reso necessario la creazione di creati **7 campi base**, dislocati tra Liguria e Piemonte e trasformati nei quartier generali dei **12 cantieri industriali** di questa grande opera.

Il Terzo Valico rappresenta infatti **il più grande cantiere italiano in termini di filiera di fornitori: in tutto 2.314 imprese** che tra fornitori e subfornitori stanno mettendo al servizio dell'opera le loro competenze e il loro *know-how* assoluto.

Parliamo di aziende **al 99% provenienti dal territorio italiano**, la cui maggioranza (1.741) viene dalle regioni del Nord, 321 dal Centro e 220 dal Sud. Il loro contributo è determinante per la realizzazione dell'opera, e va dall'impermeabilizzazione delle gallerie alla fornitura e installazione dei prefabbricati fino alla ricerca degli ordigni bellici, che ha anticipato l'insediamento dei cantieri.

4. PROGETTI GIÀ REALIZZATI: IL NUOVO PONTE DI GENOVA SAN GIORGIO: ICONA DELLA RIPRESA

Valore Commessa: 202 milioni di Euro

Anno di realizzazione: 2019 – 2020

Stato Lavori: completato

Costruttori: PerGenova (Webuild – Fincantieri Infrastructure)

Dipendenti e Filiera: oltre 1.000 persone coinvolte nella costruzione e 330 aziende della filiera

- **1.067 m: la lunghezza del ponte**
- **19: le campate**
- **18: le pile**

Il Ponte di Genova è uno snodo essenziale per il collegamento con la Francia, con il porto e in generale con le aree limitrofe, tassello essenziale per far recuperare a Genova il ruolo di grande città portuale e commerciale.

Il nuovo Ponte realizzato da Webuild e Fincantieri (uniti nella società PerGenova) è costituito da un impalcato in acciaio con una travata continua di lunghezza totale pari a

1.067 m costituita da 19 campate. Il progetto è costituito da 18 pile in cemento armato di sezione ellittica posizionate con un passo costante di 50 metri, a eccezione della campata sul torrente Polcevera e di quelle adiacenti (una delle quali attraversa la linea ferroviaria), dove l'interasse passa da 50 a 100 metri. Tale soluzione ha consentito l'ottimizzazione delle strutture e delle fondazioni, limitando le dimensioni delle stesse, in un contesto fortemente urbanizzato ed antropizzato.

La ricostruzione del ponte è diventata il simbolo della rinascita di una grande città come Genova, ma anche il simbolo di una nuova fase di sviluppo del Paese. Il progetto di Genova rappresenta un modello di collaborazione tra grandi aziende complementari tra loro, che permette di mettere a disposizione della città e del paese un know how unico di grandi aziende italiane.

5. LA LIGURIA, ECONOMIA E INFRASTRUTTURE¹

La Liguria è la Regione italiana in cui l'Economia del Mare risulta più sviluppata e che incide maggiormente sul totale dell'economia (9,2%, vs. 3,2% dell'Italia). Solo a Genova sono localizzate più di 7.200 imprese operanti nell'Economia del Mare, (per un totale di 48.000 occupati), che generano un valore aggiunto di circa 3,4 miliardi di euro, con un moltiplicatore economico di 2,8 (vs. moltiplicatore nazionale dell'Economia del Mare di 1,8)

Regione al primo posto in Italia per contributo delle imprese della cantieristica – 15,4 aziende del settore ogni 1.000 imprese manifatturiere – con rilevanti ricadute sul territorio (quasi 400 milioni di euro prodotti dalle imprese della cantieristica e 2.014 addetti diretti, senza considerare l'impatto indiretto e indotto)

Il sistema portuale ligure genera un valore aggiunto di 4,5 miliardi di euro, superiore a quello di Londra (circa 4 miliardi di euro).

Data la struttura del tessuto economico, l'impatto delle infrastrutture sulla crescita territoriale è sostanziale e può essere riassunto come segue:

- L'aumento del PIL pro-capite, nel medio periodo (2022) è stimato tra +5,2% e +7,5%, fino a +17,6% nel lungo periodo (2029), tenendo conto degli effetti moltiplicativi sull'economia;
- La migliore accessibilità può stimolare la crescita occupazionale, con una stima degli addetti che potranno incrementare tra le 23.708 e le 33.908 unità al 2022 e fino a circa +81.000 unità al 2029;
- La migliore accessibilità può accelerare anche le dinamiche turistiche, con un aumento potenziale delle presenze turistiche quantificabile tra gli 800mila 1,1 milioni circa nel medio periodo e fino a +2,7 milioni circa nel lungo periodo.

¹ (Liguria 2022, The European House Ambrosetti, maggio 2019)

6. LINK E VISUALIZZAZIONI ALLE PRINCIPALI PAGINE DEI SITI WEB WB

- **Dati dal sito sui progetti in Liguria**
 - **Sito Progetto “Ponte Genova”**: 12.300 visite (1 Gen- 13 Set 2021)
 - **Sito Progetto “Terzo Valico”**: 2.500 visite nel 2021 (1 Gen- 13 Set 2021)
- **Progetto Terzo Valico:**
<https://infopoint.webuildgroup.com/it/sustainable-mobility/linea-ad-alta-velocita-milano-genova.html>
- **Filiera del Terzo Valico:**
<https://infopoint.webuildgroup.com/it/terzo-valico-oltre-2-300-impresenellalta-velocita-tra-genova-e-milano>
- **Progetto icona Ponte Genova**
<https://pontegenovasangiorgio.webuildgroup.com/>