

FASE 3 - POTENZIAMENTO OPERE DIFESA MARE MOLO SUD

La fase 3 prevede gli interventi oggetto del presente progetto:

1. Potenziamento della mantellata;
2. Realizzazione di nuovo massiccio di coronamento;
3. Ricostruzione della banchina;
4. Ricostruzione dei cave à bateau;
5. Ricostruzione di faro e cabina elettrica;
6. Ripristino di pavimentazione
7. Ripristino impianti, sistemi di ormeggio e arredi di banchina mediante p.p.o. di nuove colonnine per erogazione servizi (FM e acque), di nuovi pali per illuminazione pubblica, di nuove bitte d'ormeggio ed arredi vari di banchina.

FASE 3

FASE 2.3 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTILI

Demolizione e ricostruzione dell'intera sovrastruttura costituita dai tegoli di impalcato e dai pulvini, a seguito dei danni prodotti dall'urto delle imbarcazioni.

1. Sostituzione elementi tegolo in c.a.;
2. Sostituzione pulvini in c.a.;
3. Rinforzo palo n.3 pontile 1 e palo n.5 pontile 2.

Realizzazione locale trattamento acque reflue

FASE 2.1 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA MOLO DUCA DEGLI ABRUZZI

Ripristino della funzionalità e della situazione originaria del molo:

1. Ripristino del rilevato e della pavimentazione di banchina;
2. Ripristino delle dorsali interrata di alimentazione idrica ed elettrica e dei relativi pozzetti di ispezione/derivazione;
3. Ripristino del cordolo di coronamento di banchina;
4. Ripristino impianti, sistemi di ormeggio e arredi di banchina.

FASE 2.1

FASE 2.2 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA MOLO LANGANO

Ripristino della funzionalità e della situazione originaria del molo:

1. Asportazione e ripristino della pavimentazione in masselli in pietra di porfido e del sottostante massetto di sottofondo;
2. Manutenzione straordinaria del cordolo di banchina danneggiato;
3. Ripristino del cunicolo impianti;
4. Risanamento delle superfici di calcestruzzo del cordolo e del fronte di banchina danneggiate;
5. Realizzazione di nuova dorsale interrata di alimentazione nuovi punti di illuminazione pubblica;
6. Ripristino impianti, sistemi di ormeggio e arredi di banchina mediante p.p.o. di nuove colonnine per erogazione servizi (FM e acque), di nuovi pali per illuminazione pubblica, di nuove bitte d'ormeggio ed arredi vari di banchina;

FASE 1 - RIPRISTINO URGENTE DELLA MANTELLATA

1. Ripristino della berma della mantellata mediante approvvigionamento e posa in opera, via terra, di massi naturali di IV categoria posti in opera a colmare i vuoti mancanti, fino alle quote originarie (+3,30++3,60 m s.l.m.);
2. Ripristino provvisorio del muro, all'altezza di circa 4,50 m s.l.m. mediante allineamento di massi naturali quadrati ciclopici del peso tra 12+20 t, con basamento sul cordolo di fondazione esistente, in modo da contenere la mantellata di scogli e riprodurre la sezione trasversale tipologica del progetto originale del porto;
3. Contestuale riduzione dei conci di muro paraonde mediante taglio in elementi più piccoli (da 35+40 t) atti ad essere riposizionati provvisoriamente nella configurazione provvisoria sopra descritta;
4. Rifornimento della mantellata esterna nelle zone danneggiate ed in special modo nella zona del riccio del faro, mediante salpamento e ricollocamento dei massi franati, con fornitura anche di nuovi elementi lapidei.

FASE 1

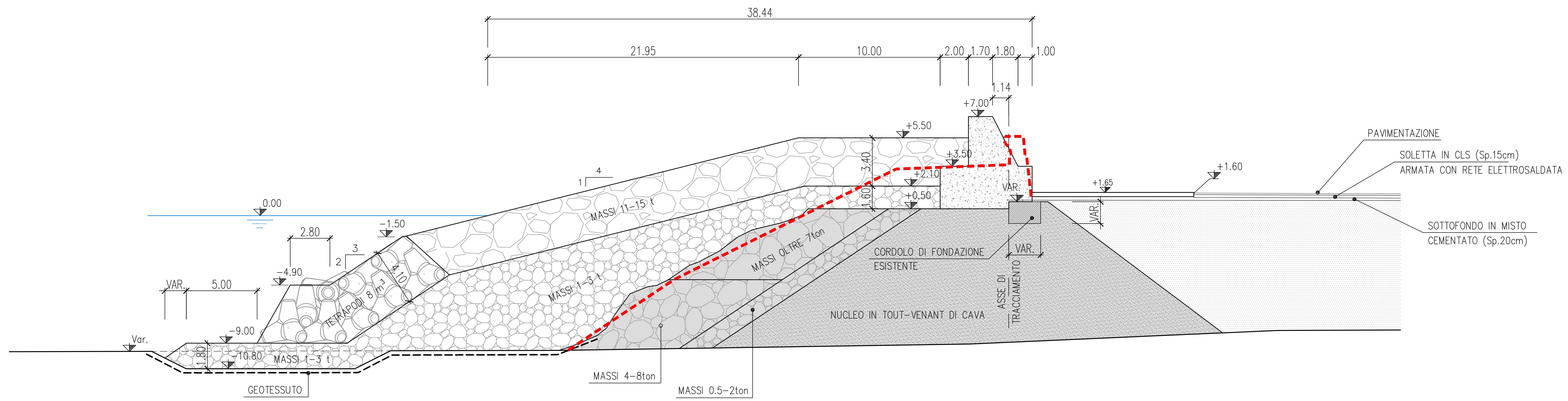
FASE 2.4

FASE 2.4 - MANUTENZIONE STRAORDINARIA MOLO EST

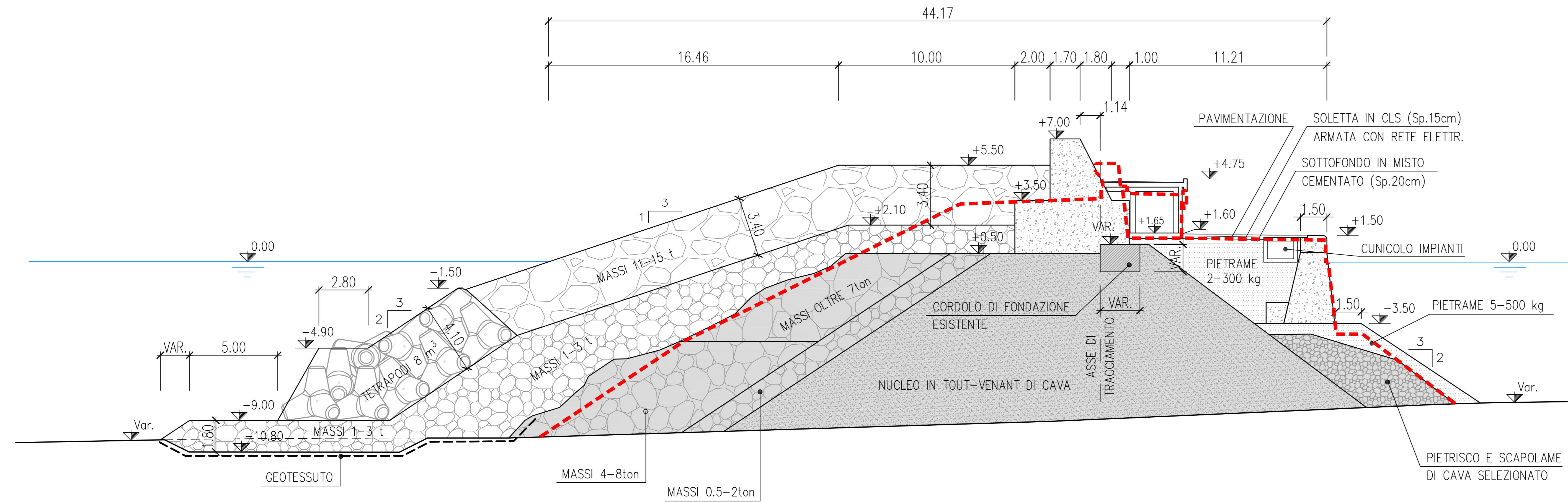
Ripristino della funzionalità e della situazione originaria del molo:

1. Asportazione e ripristino della pavimentazione in masselli in pietra di porfido e del sottostante massetto di sottofondo;
2. Manutenzione straordinaria del cordolo di banchina danneggiato;
3. Consolidamento banchina tramite blocco di contrasto;
4. Sostituzione cunicolo impianti con conduit per il passaggio degli impianti;
5. Risanamento delle superfici di calcestruzzo del cordolo e del fronte di banchina danneggiate;
6. Ripristino impianti, sistemi di ormeggio e arredi di banchina mediante p.p.o. di nuove colonnine per erogazione servizi (FM e acque), di nuovi pali per illuminazione pubblica, di nuove bitte d'ormeggio ed arredi vari di banchina.

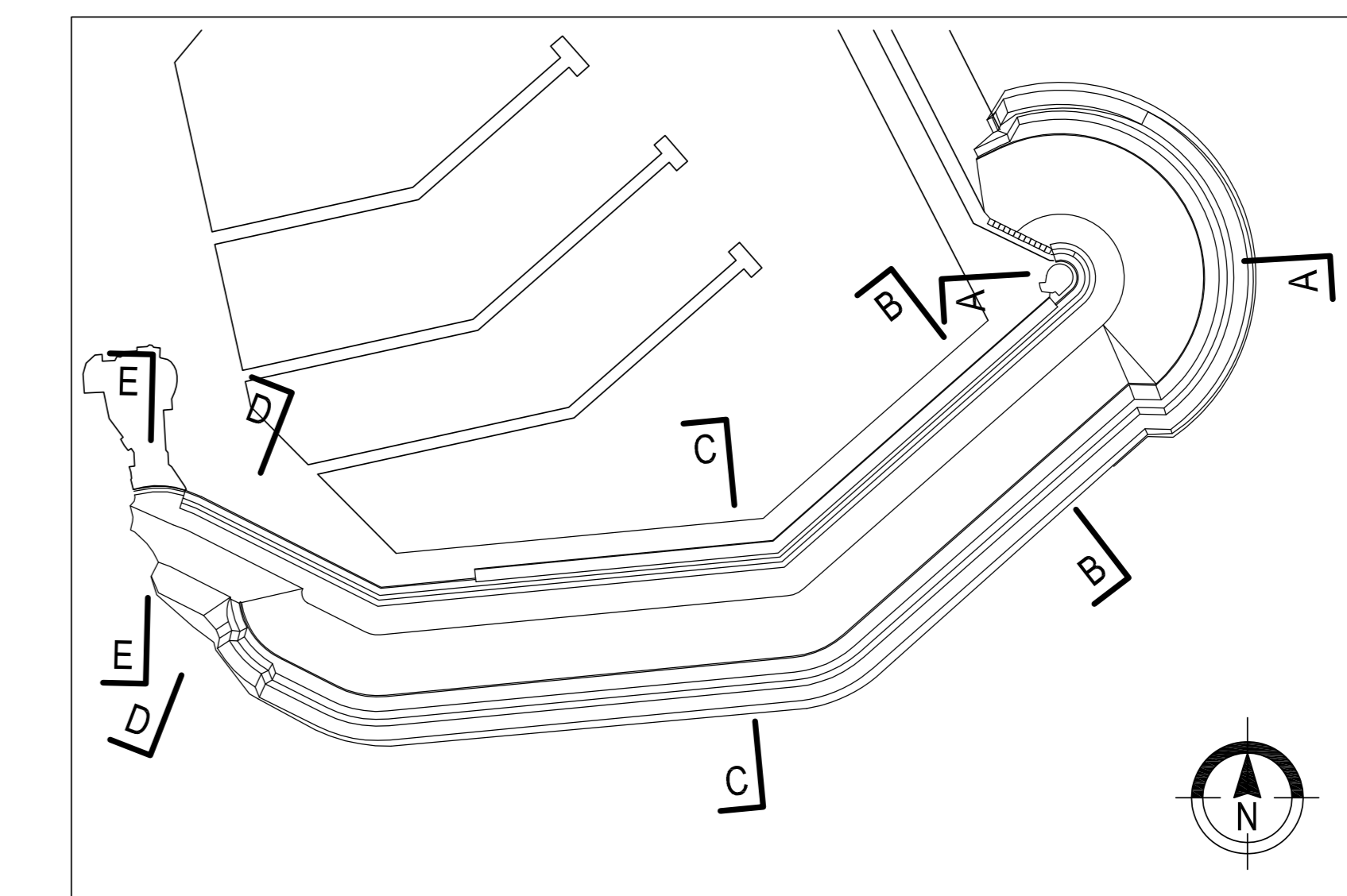
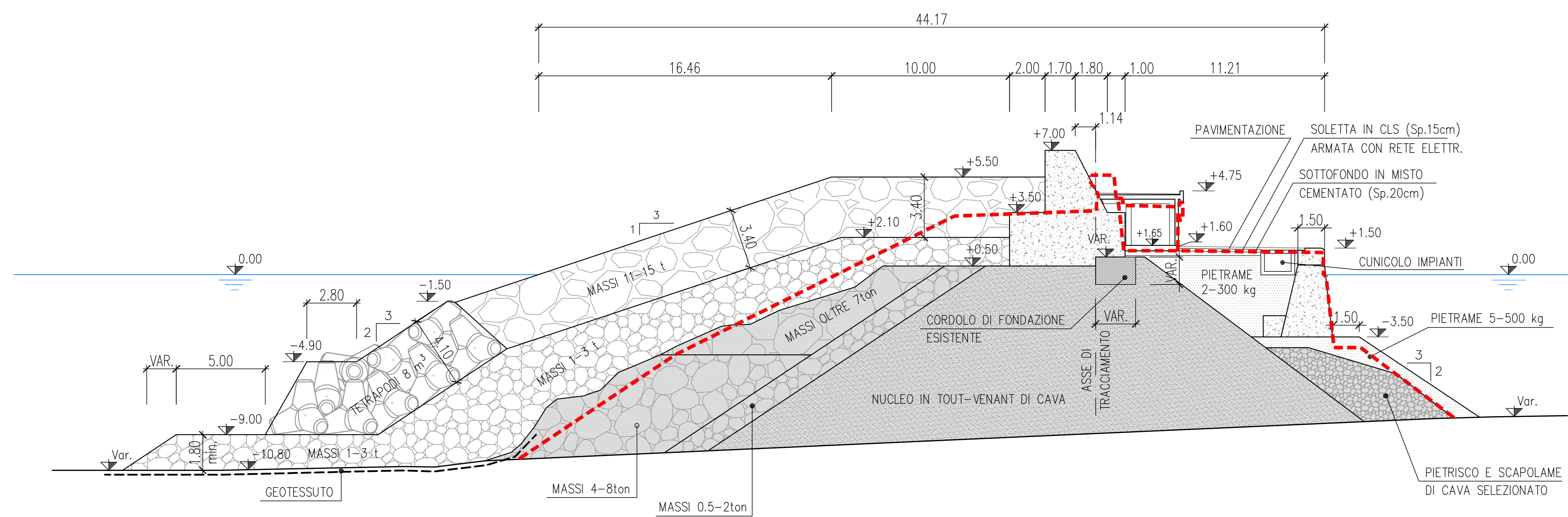
SEZIONE TRASVERSALE A-A



SEZIONE TRASVERSALE B-B



SEZIONE TRASVERSALE C-C



PIANTA CHIAVE

NOTE:

- LE DIMENSIONI E LA QUOTA DI SOMMITA' DEL CORDOLO DI FONDAZIONE ESISTENTE SONO VARIABILI. SULLA BASE DEL RILIEVO TOPOGRAFICO DEL FEBBRAIO 2019, LA LARGHEZZA VARIA INDICATIVAMENTE TRA 2.25 E 2.30 m E LA QUOTA DI SOMMITA' VARIA TRA +0.97 E +1.31 m

 CORPO DIGA MANTENUTO IN OPERA

 PROFILO DIGA ANTE-MAREGGIATA



VISTE DEI MOLI CARRABILI

