



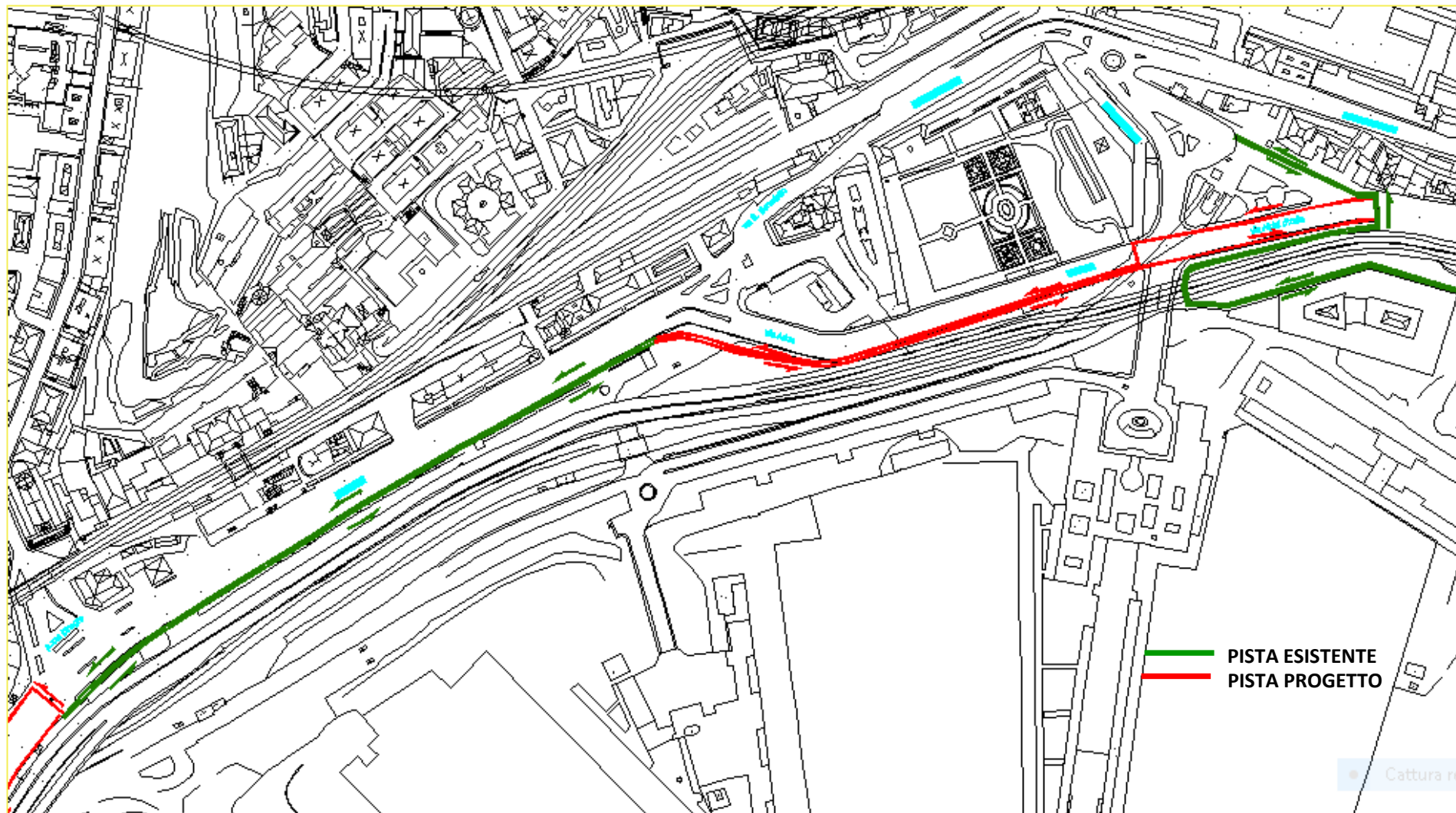
Comune di Genova  
Direzione Mobilità e Trasporti

**Valutazioni tecniche propedeutiche alla realizzazione di una rete  
ciclabile nel territorio comunale  
mediante segnaletica stradale  
per fronteggiare la fase di ripresa dall'emergenza e predisporre le  
misure necessarie nelle aree urbane  
per muoversi in sicurezza, in modo sostenibile ed efficiente**

**PERCORSO SAMPIERDARENA - CENTRO**



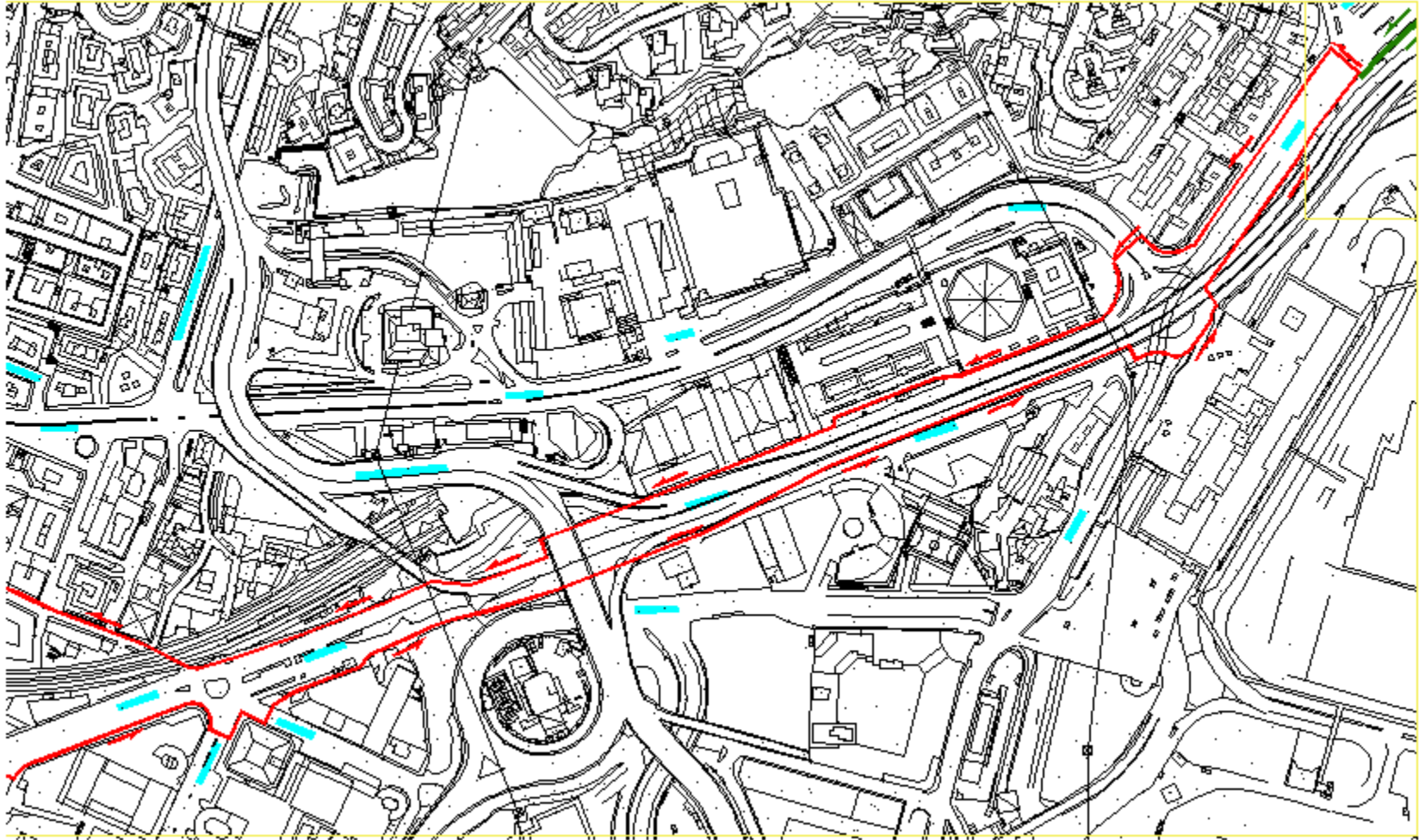
Comune di Genova  
Direzione Mobilità e Trasporti



PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA

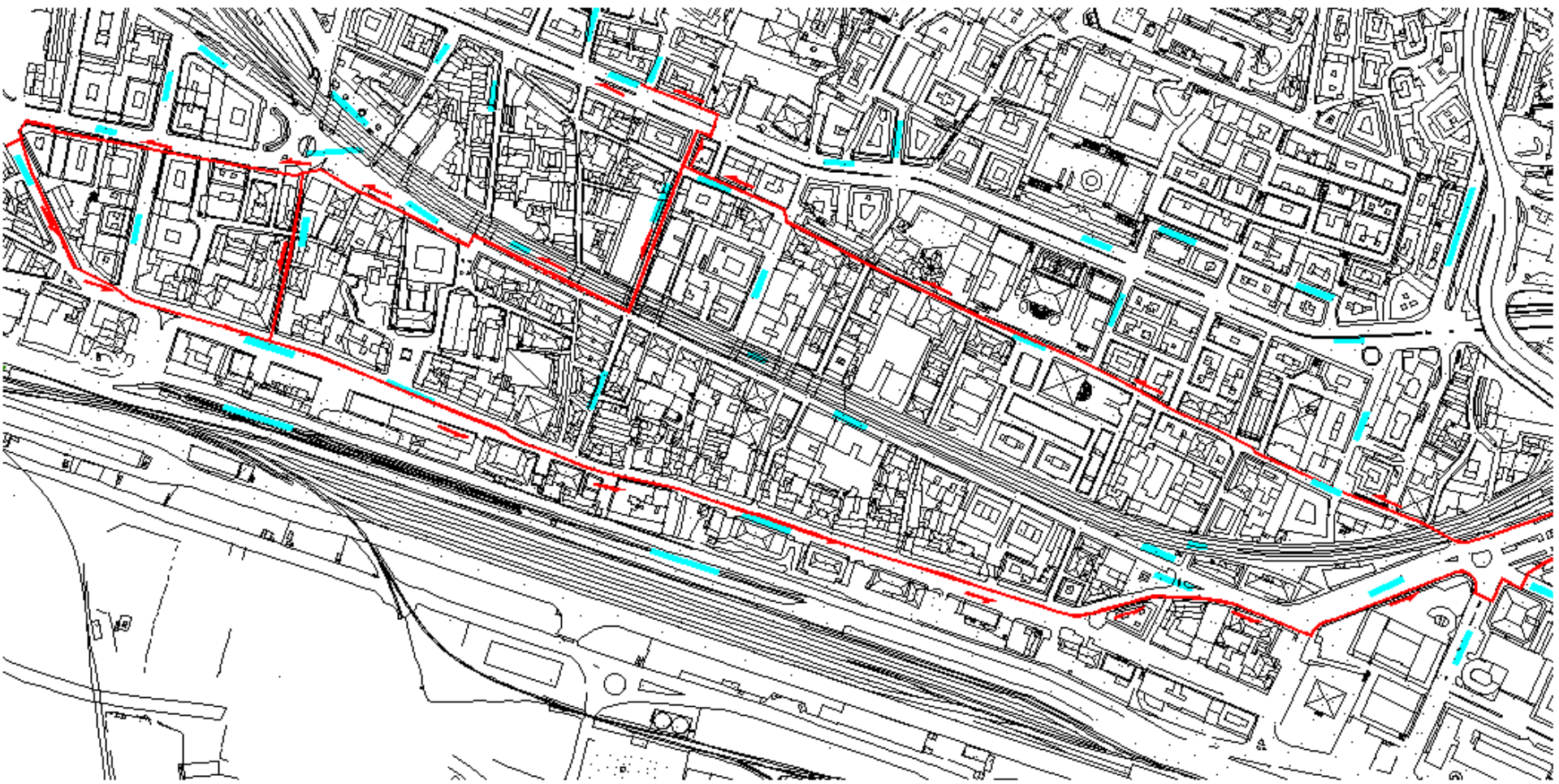


Comune di Genova  
Direzione Mobilità e Trasporti





Comune di Genova  
Direzione Mobilità e Trasporti



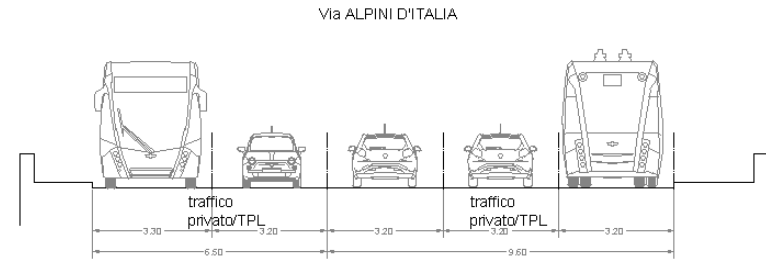
PERCORSO CENTRO SAMPIERDARENA



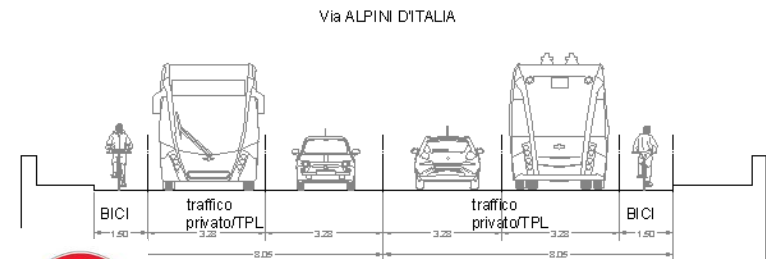
VIA ALPINI D'ITALIA sezione altezza fermata bus



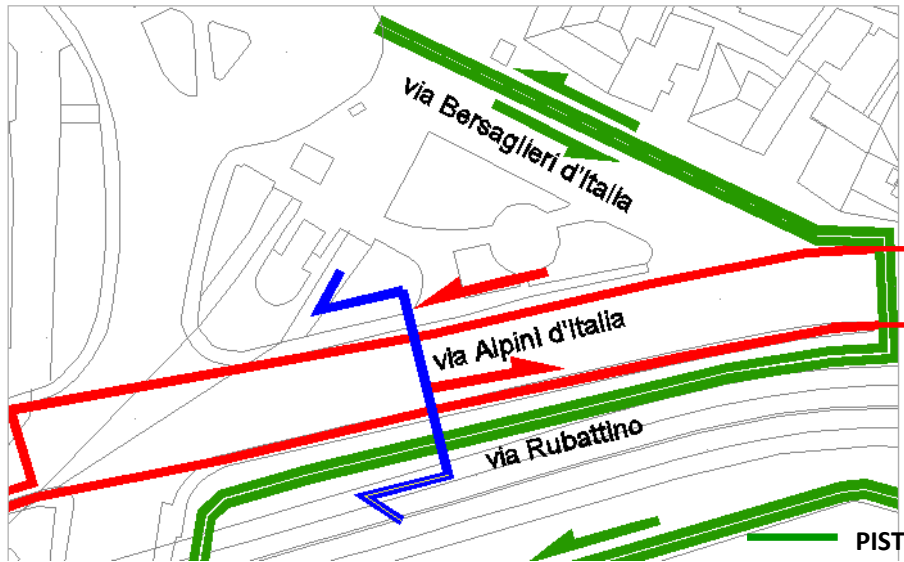
STATO ATTUALE



PROGETTO



Istituzione limite di velocità 30km/h



PISTA ESISTENTE  
PISTA PROGETTO

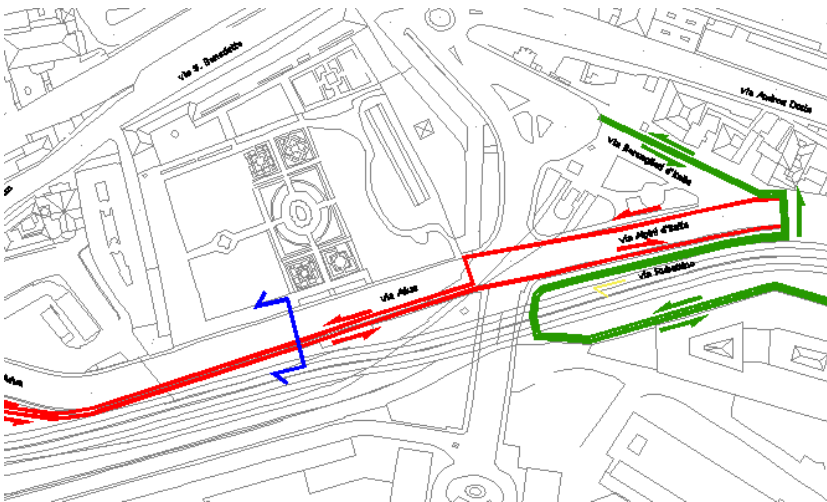
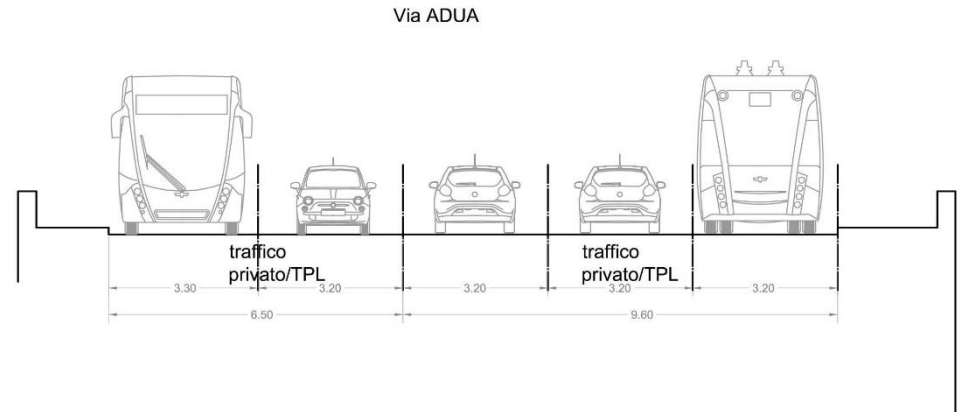
Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo



## VIA ADUA sezione altezza Palazzo del Principe

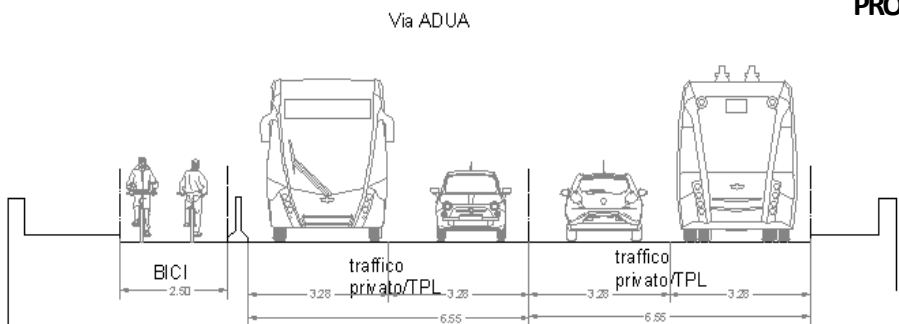


**STATO ATTUALE**



— PISTA ESISTENTE  
— PISTA PROGETTO

**PROGETTO**





## VIA BUOZZI

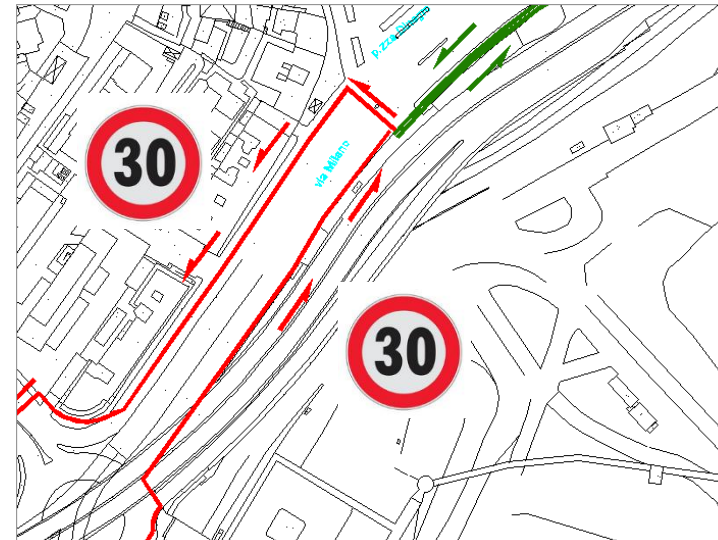


Procedendo da via Adua il percorso ciclabile prosegue su via Buozzi utilizzando la pista ciclabile bidirezionale esistente.

## VIA MILANO



In fase di esecuzione il tratto ciclabile che, senza soluzioni di continuità collega via Buozzi/via Milano a via di Francia. In via provvisoria e, per il tempo necessario alla esecuzione dei lavori ..... il percorso ciclabile proveniente da via Buozzi si divide e diventa monodirezionale in promiscuo con i veicoli, in entrambi i sensi con il limite di velocità dei 30 km/h In Via Milano ( tratto piazza Dinegro – rotonda terminal)



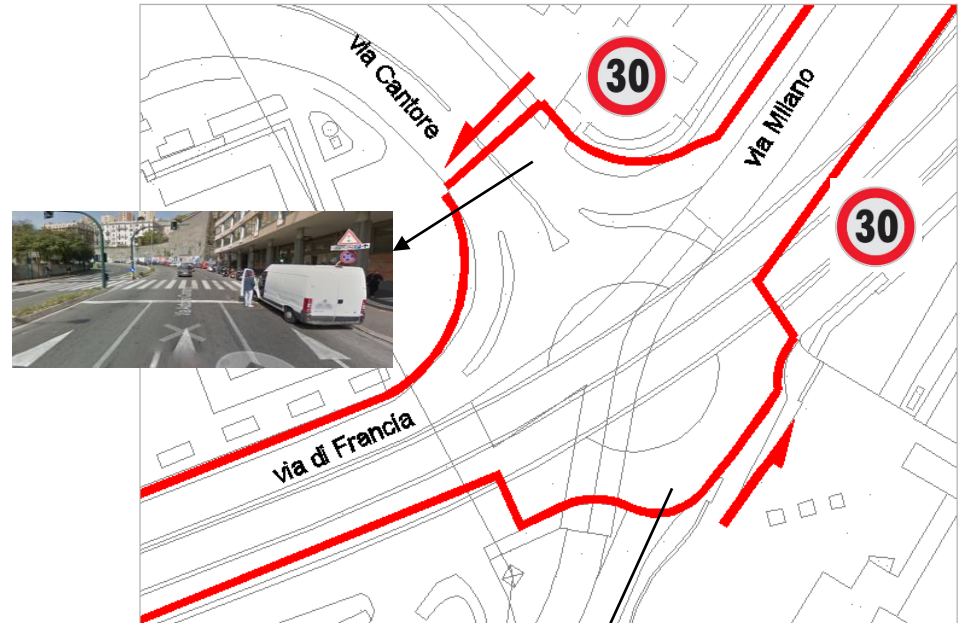


## VIA MILANO intersezione via Cantore

Terminal Traghetti – Milano (lato Buozi)  
superamento sopraelevato con attraversamento a raso (progetto ASTER)



Soluzione definitiva in fase di esecuzione

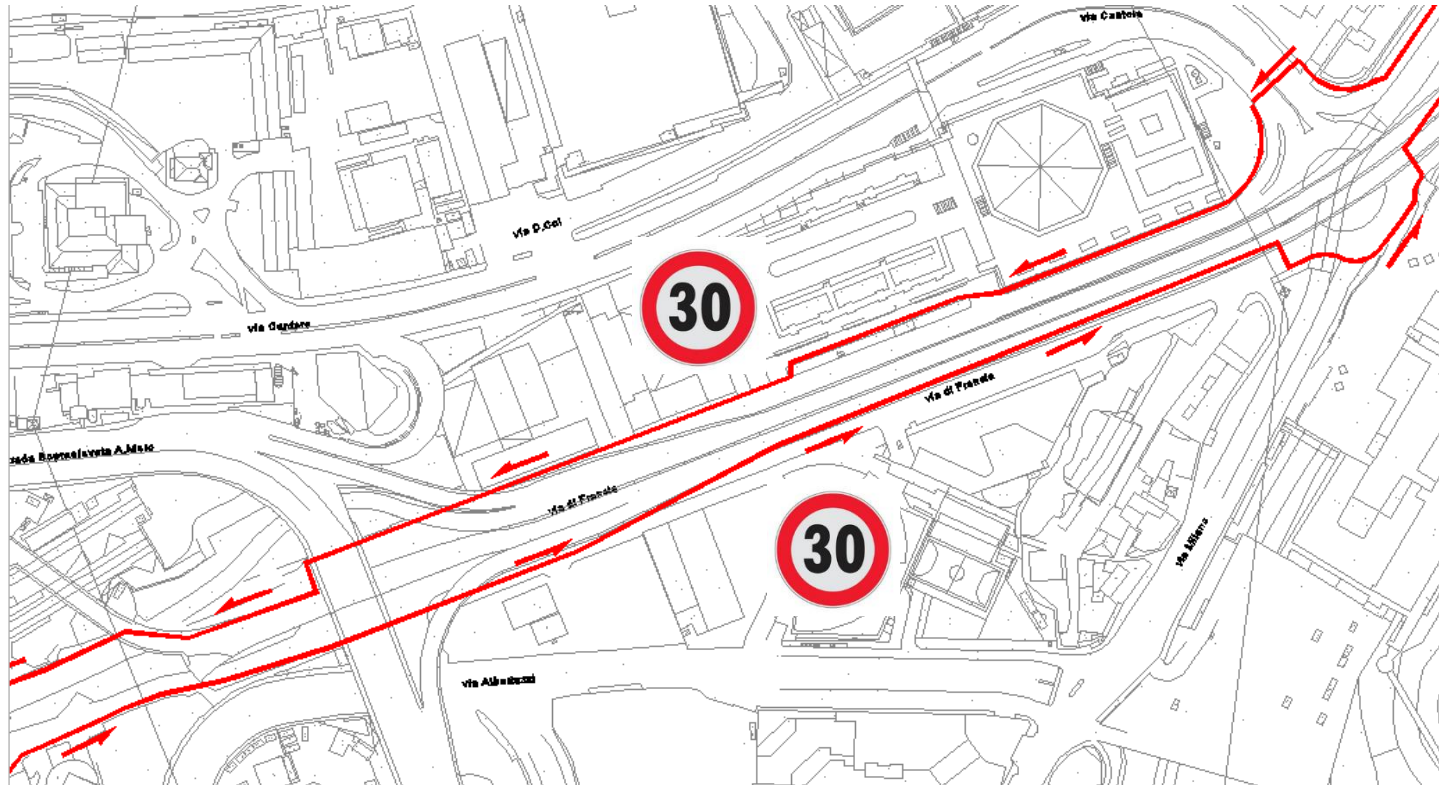


Percorso ciclabile su anello della rotonda.

Trattasi di soluzione temporanea in fase di cantiere per la realizzazione della pista ciclabile lungo via Milano



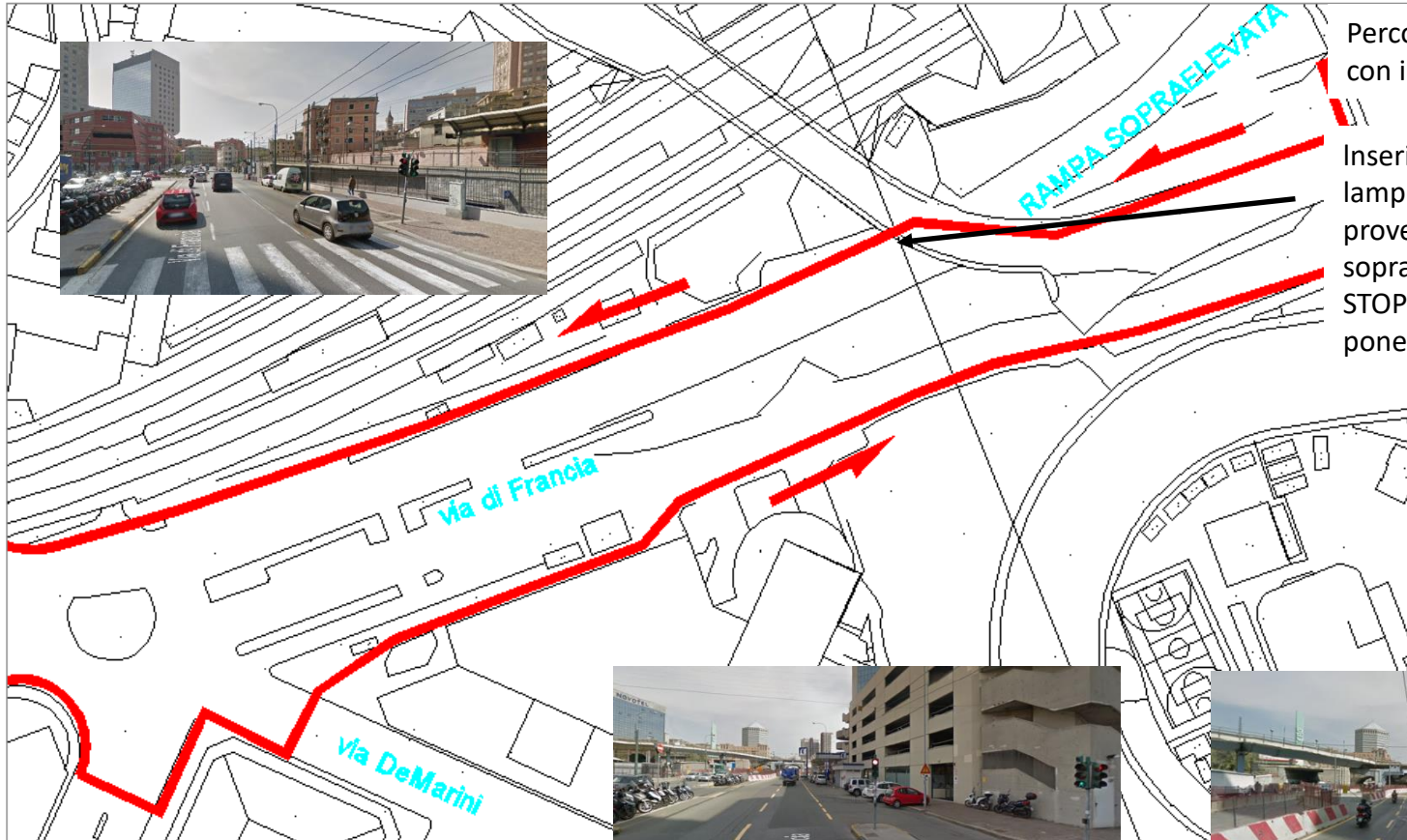
## VIA DI FRANCIA tratto compreso fra la rotonda terminal e rampa di discesa della sopraelevata



ISTITUZIONE LIMITE DI VELOCITA' 30KM/H



## VIA DI FRANCIA ( tratto compreso fra la rampa della sopraelevata e via de Marini)



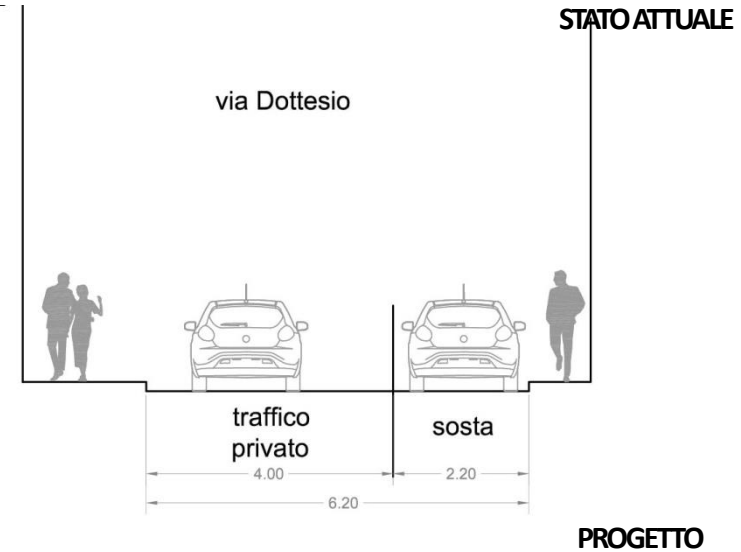
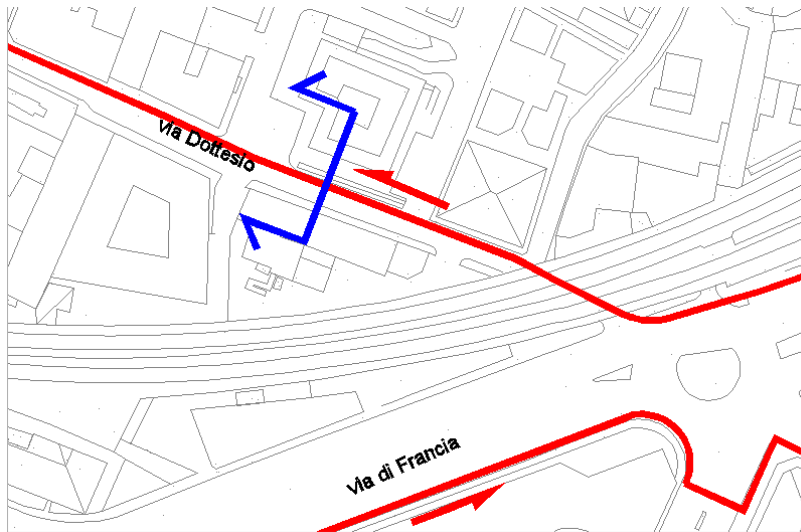
Percorso ciclabile in promiscuo con i pedoni sul marciapiede

Inserimento di lanterna lampeggiante per i veicoli provenienti dalla sopraelevata ed inserimento STOP per le bici in direzione ponente





## VIA DOTTESIO (da voltino a via Bottego) sezione - altezza casa di riposo



ISTITUZIONE LIMITE DI VELOCITA' 30KM/H



ISTITUZIONE LIMITE DI VELOCITA' 30KM/H

All'intersezione con via Giovannetti il percorso si divide in due direzioni:  
Via Cantore/ via Rolando verso la Valpolcevera  
Via Buranello verso la Fiumara

Procedendo da via Dottesio, oltre via Bottego il percorso ciclabile diventa promiscuo con i veicoli con velocità limitata a 30km/h prosegue su via D'Aste in promiscuità con i pedoni in zona pedonale, infine è nuovamente promiscuo a velocità limitata 30km/h con i veicoli sino a via Giovannetti





## VIA BURANELLO - PIAZZA VITTORIO VENETO

All'intersezione con via Canzio, il percorso si divide: via Canzio direzione via Sampierdarena

Via Buranello circolazione in promiscuo con i veicoli, Limite dei 30 km/h



ISTITUZIONE LIMITE DI VELOCITA' 30KM/H

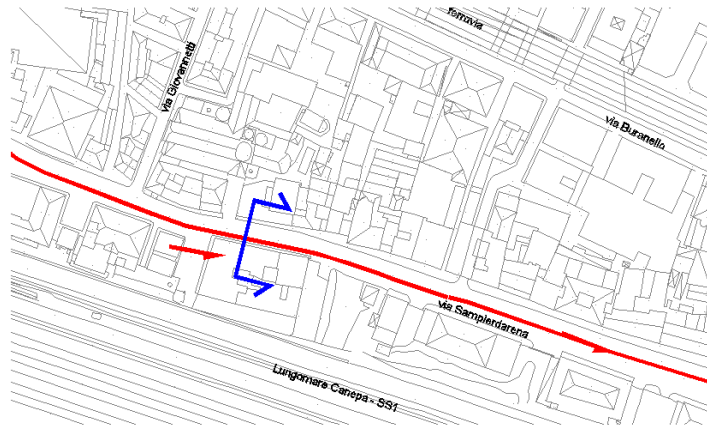


Via Buranello ( prospiciente piazza Vittorio Veneto )circolazione in promiscuo con i pedoni sul marciapiede

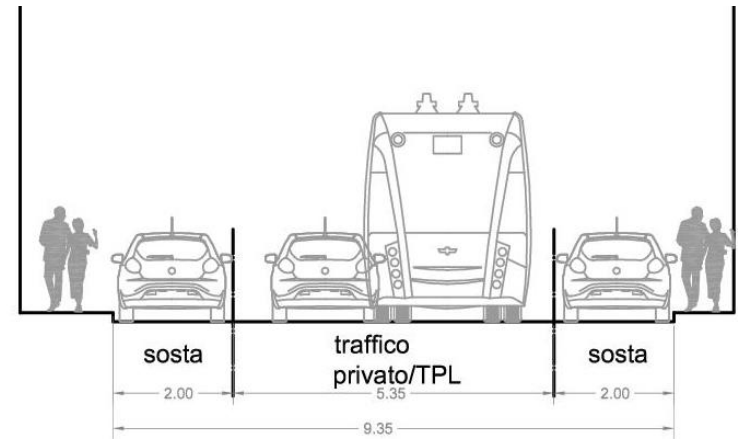




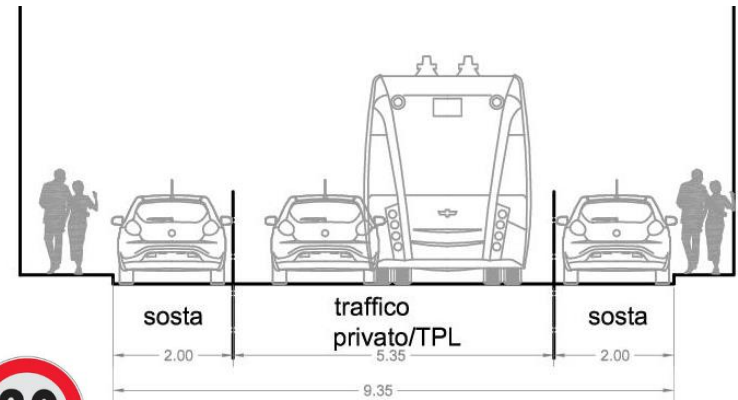
VIA SAMPIERDARENA sezione altezza civ 57



STATO ATTUALE



PROGETTO



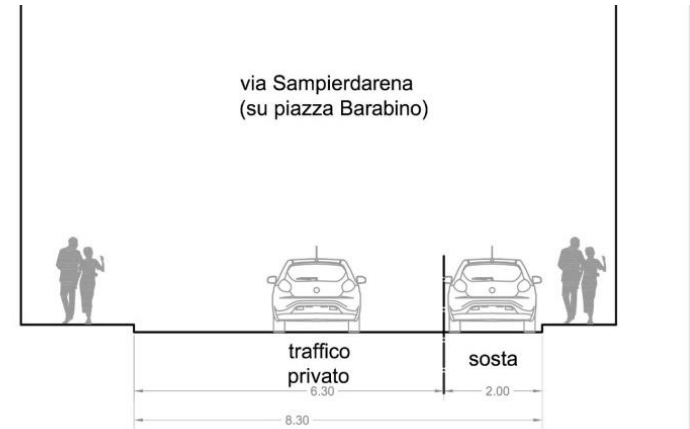
ISTITUZIONE LIMITE DI VELOCITA' 30KM/H



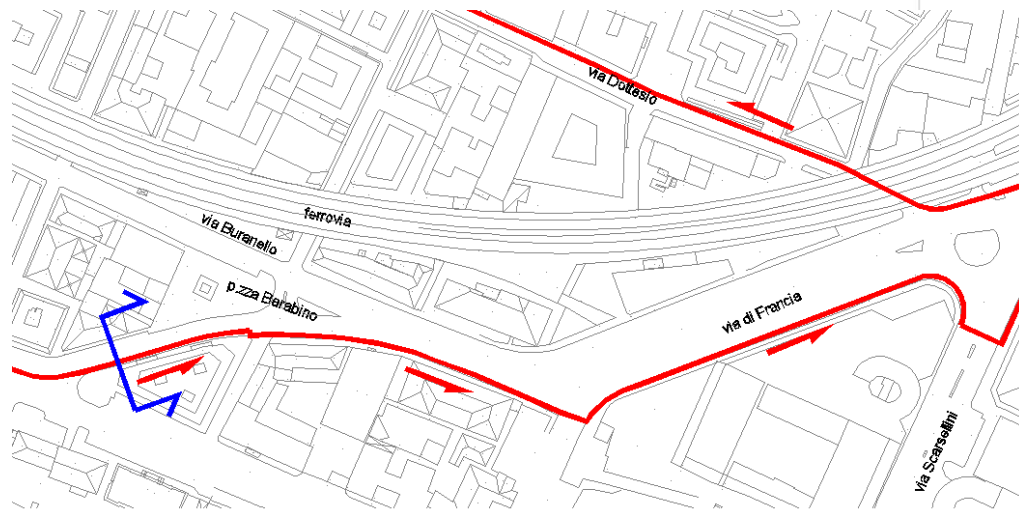
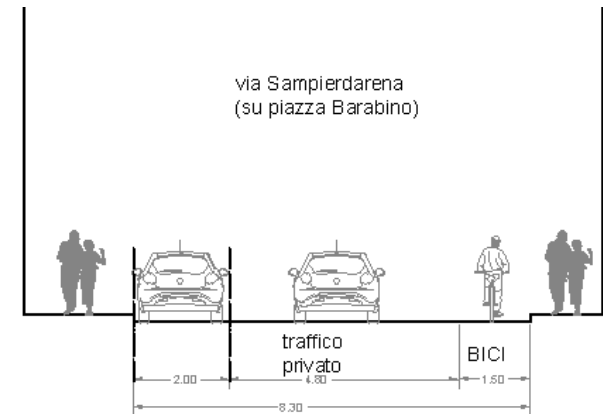
## VIA SAMPIERDARENA ( in prossimità di piazza Barabino)



**STATO ATTUALE**



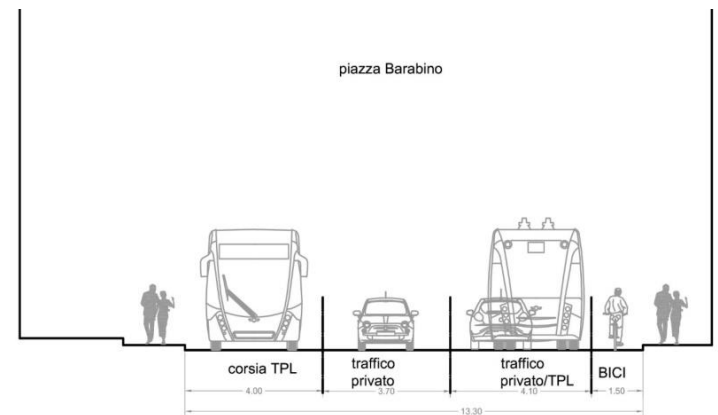
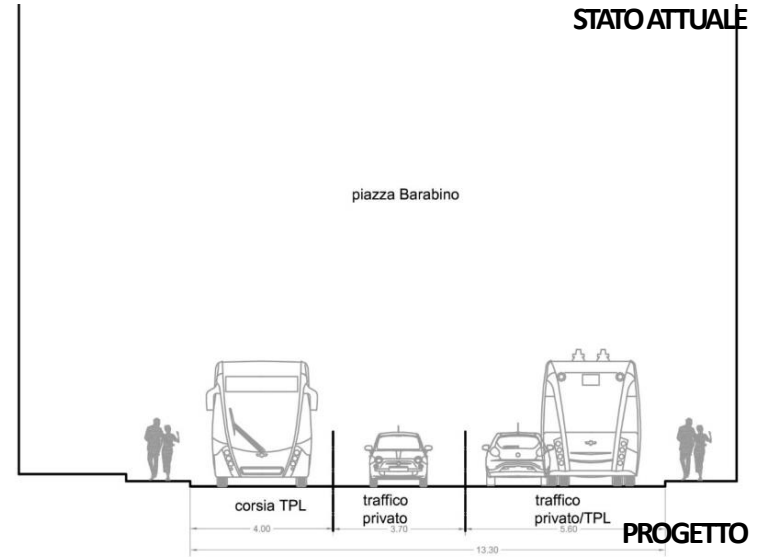
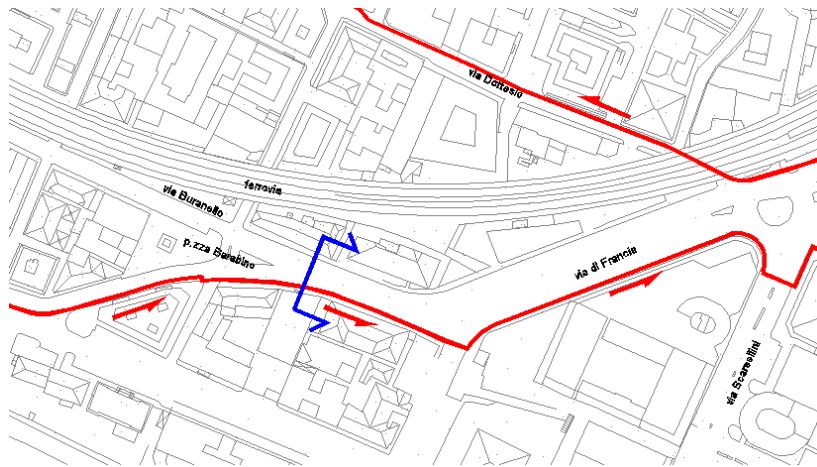
**PROGETTO**



Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo



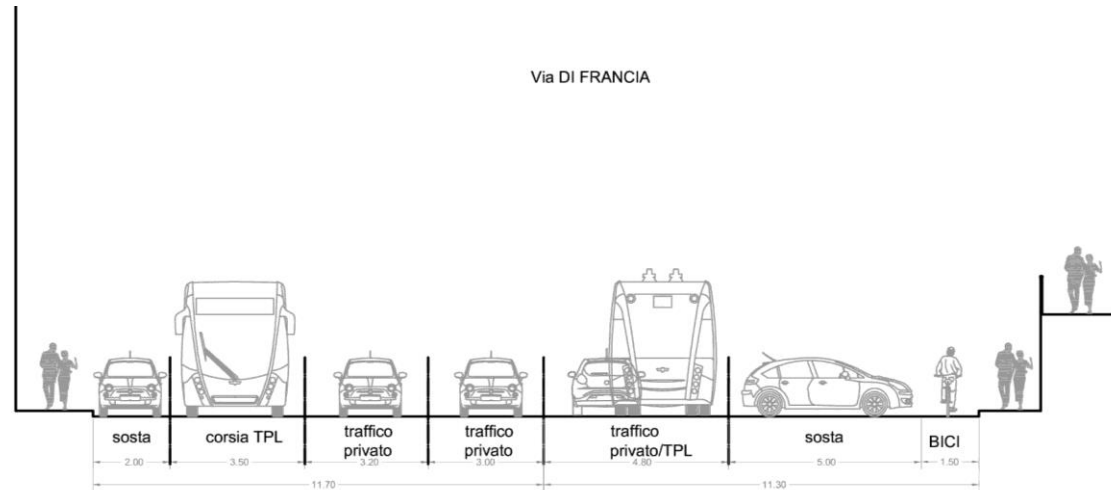
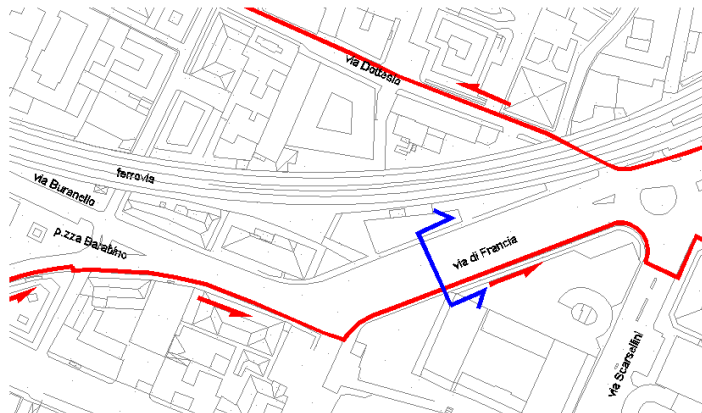
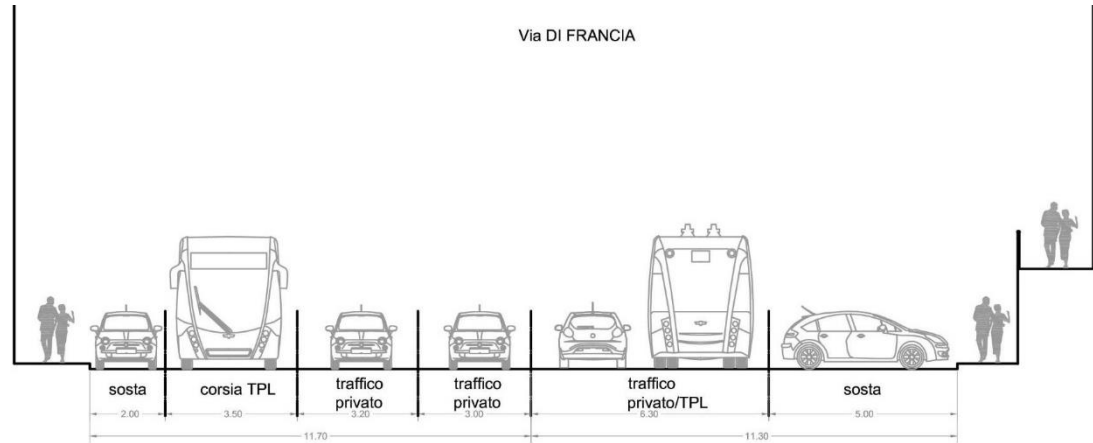
**PIAZZA BARABINO SEZIONE altezza civ3**



Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non e' possibile effettuare il sopralluogo



## VIA DI FRANCIA sezione tra via Fiamme Gialle e via Scarsellini



Misure tratte dalla cartografia in quanto attualmente non è possibile effettuare il sopralluogo