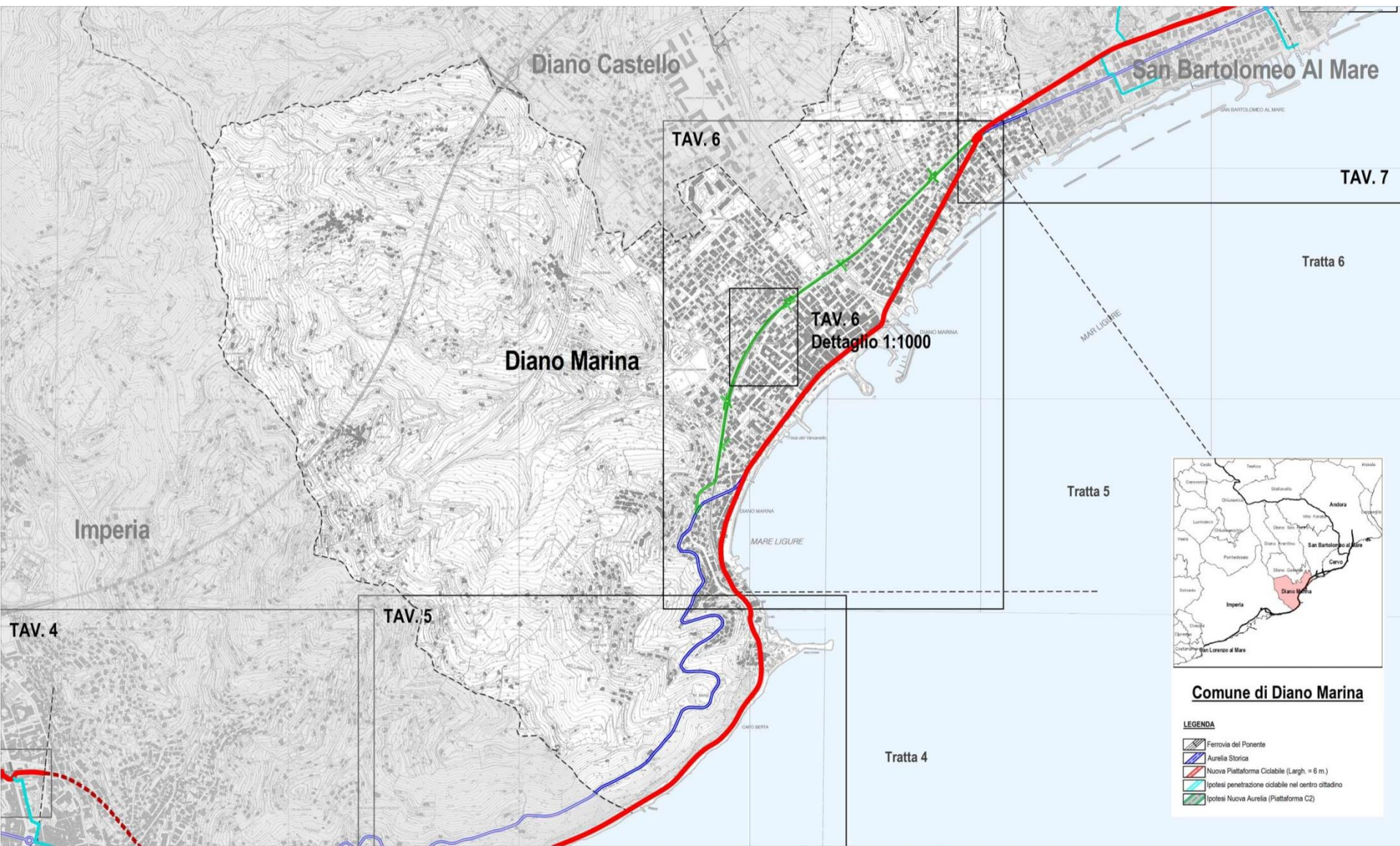




Comune di DIANO MARINA



Lungh. percorso ciclopedonale (all'aperto)	3838.43
Numero e lunghezza totale gallerie (m.)	---
Totale Lungh. percorso ciclopedonale (m.)	3838.43
Numero ponti	2
Incroci tra ex sedime ferroviario e viabilità ordinaria	V. Villebone, V. Cavour, V. Cà Rossa

Area pista ciclopedonale all'aperto (mq.)	22942.77
Area pista ciclopedonale galleria (mq.)	0
Totale aree particelle catastali RFI (mq.)	45076.49
Area pista ciclopedonale su particelle catastali RFI (mq.)	2315.15
Aree Stazione (mq.)	15812.58
Aree rimanenti (mq.)	26948.76

Numero ed Elenco Edifici Dismessi	8	16-17-18-19-20-21-22-23
Totale aree Edifici Dismessi (mq.)	1304.54	
Totale volume Edifici dismessi (mc.)	8726.20	

Inizio Tratta 6
Fine Tratta 5

Fabb. 23

Vertuale Demolizione
Ufficio Esistente

Costruzione
nuovo ponte

Adeguamento nuovo ponte
(Largh. = 11,50 m.)

Lungh. = 8005,86 m.

Fabb. 32

Fabb. 19

Fabb. 16

Fabb. 17

Fabb. 1c

Fabb. 21

Fabb. 20

Comune di Dianò Marina

Inizio Tratta 5
Fine Tratta 4



TAV. 6 su Carta Tecnica Regionale
Scala 1:5.000

**UN PROGETTO DI
RIGENERAZIONE URBANA**

***Riutilizzo sostenibile dell'ex sedime ferroviario
per la riqualificazione degli spazi urbani,
il potenziamento della mobilità sostenibile,
la realizzazione di un tracciato ciclabile urbano,
la ricucitura della rete viabile,
la creazione di nuovi parcheggi,
la valorizzazione del patrimonio edilizio oltre che
del compendio dei fabbricati funzionali alla dismessa
linea ferroviaria.***

Lo Studio di Fattibilita'



01_Primo Tratto

dal confine con San Bartolomeo all'Evigno



03_Terzo Tratto

dalla ex Stazione FS all'intersezione con Via Villebone

03

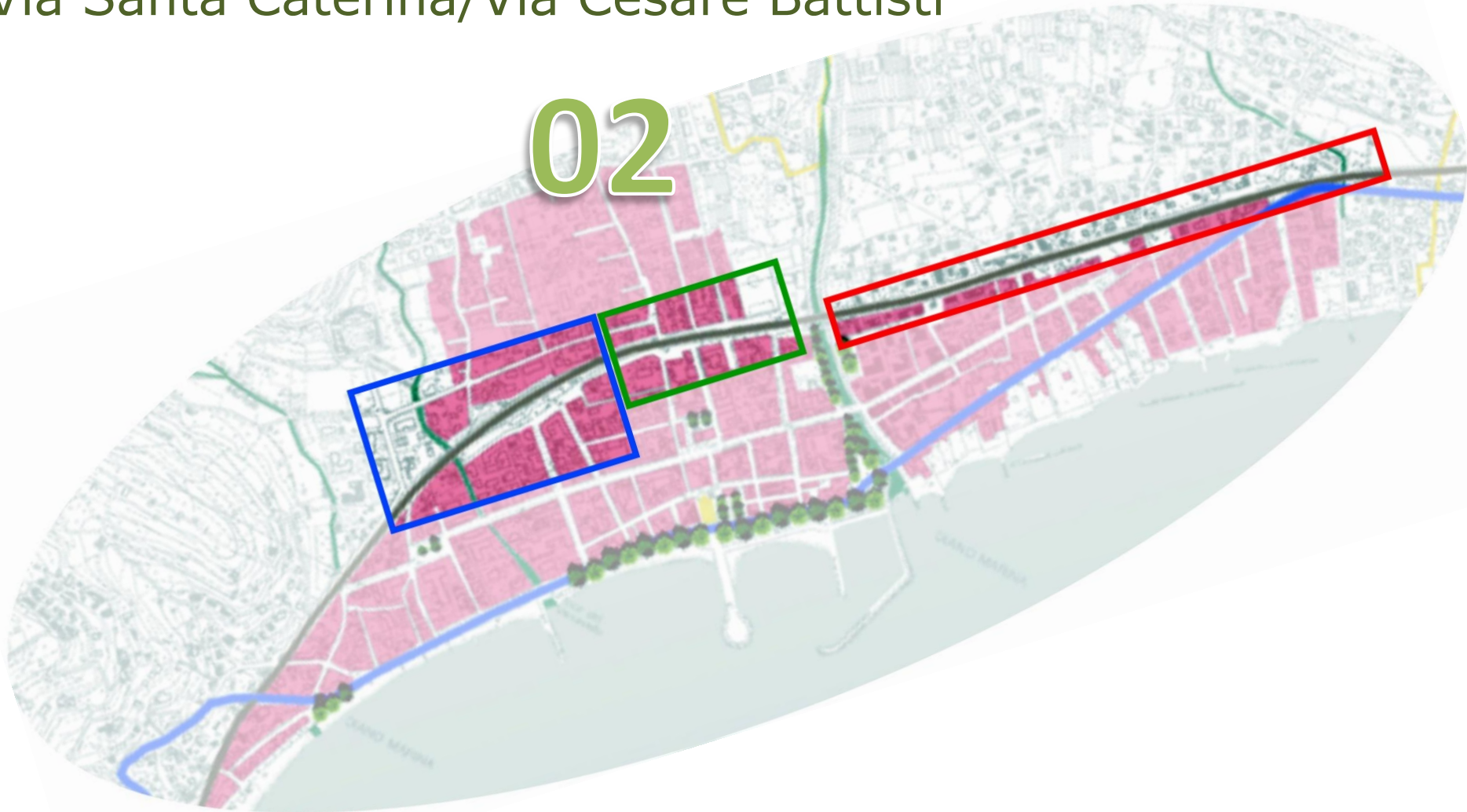


02_Secondo Tratto

dall'Evigno all'ex passaggio a livello

Via Santa Caterina/Via Cesare Battisti

02









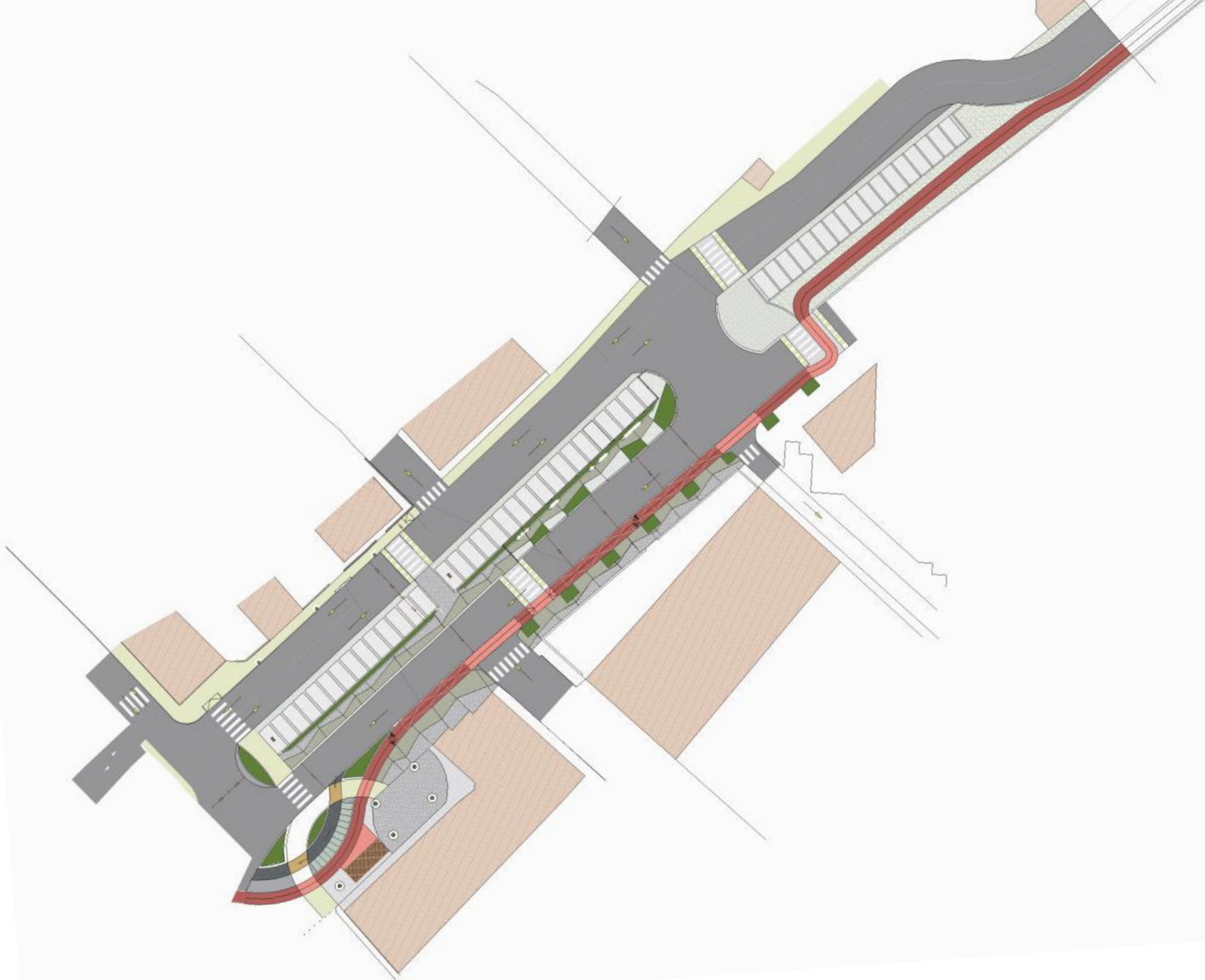












Dall'Evigno all'ex passaggio a livello

Progetto Esecutivo

Via Santa Caterina/Via Cesare Battisti

D.G.C 182/2018

(Approvazione del Progetto Esecutivo ed impegno di spesa)

€ 460.000,00 (Fondi comunali al 100%)

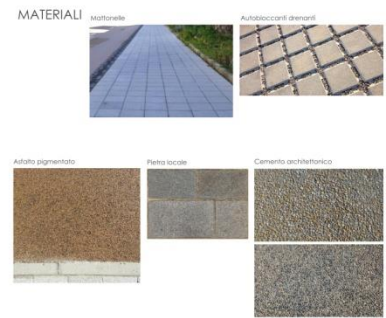
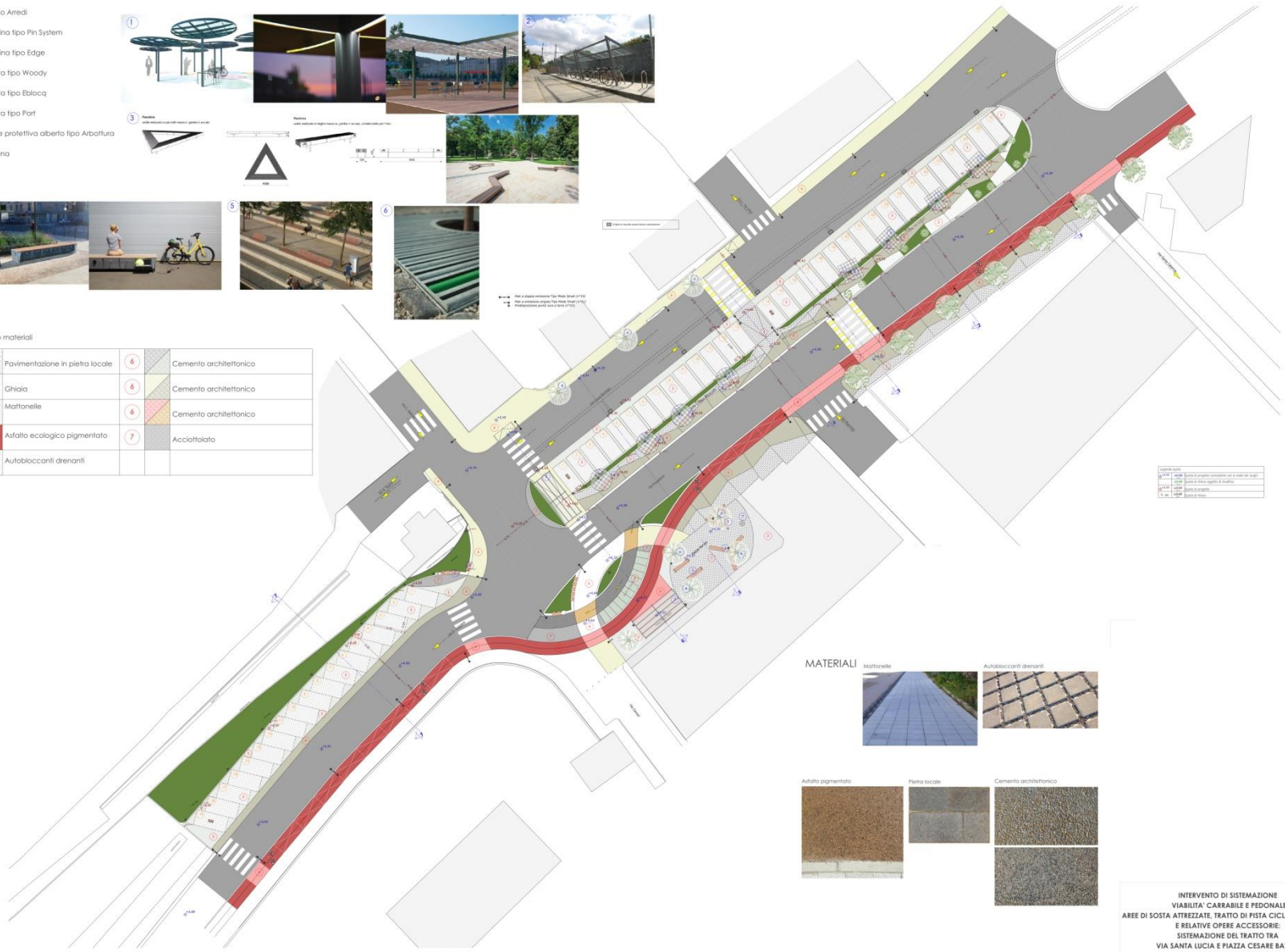
Intervento in FASE DI AVVIO

- Abaco Arredi
- 1 Pensilina tipo Pin System
 - 2 Pensilina tipo Edge
 - 3 Seduta tipo Woody
 - 4 Seduta tipo Eblacq
 - 5 Seduta tipo Part
 - 6 Griglie protettiva aperta tipo Arbottura
 - 7 Fontana



Abaco materiali

1	Pavimentazione in pietra locale	6	Cemento architettonico
2	Ghiaia	6	Cemento architettonico
3	Mattarelle	6	Cemento architettonico
4	Asfalto ecologico pigmentato	7	Acciaiolato
5	Autobloccanti drenanti		



Legenda simboli

1	Area di sosta attrezzata con la dotazione di arredi
2	Area di sosta attrezzata con la dotazione di arredi
3	Area di sosta attrezzata con la dotazione di arredi
4	Area di sosta attrezzata con la dotazione di arredi
5	Area di sosta attrezzata con la dotazione di arredi
6	Area di sosta attrezzata con la dotazione di arredi
7	Area di sosta attrezzata con la dotazione di arredi

INTERVENTO DI SISTEMAZIONE
 VIABILITA' CARRABILE E PEDONALE
 AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA
 E RELATIVE OPERE ACCESSORIE:
 SISTEMAZIONE DEL TRATTO TRA
 VIA SANTA LUCIA E PIAZZA CESARE BATTISTI

MATERIALI

Mattonelle



Autobloccanti drenanti



Asfalto pigmentato



Pietra locale



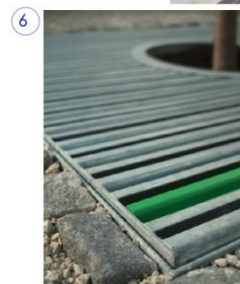
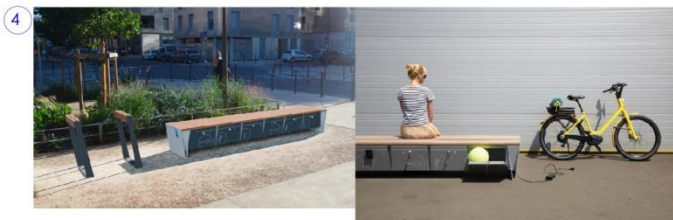
Cemento architettonico



**INTERVENTO DI SISTEMAZIONE
VIABILITA' CARRABILE E PEDONALE
AREE DI SOSTA ATTREZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA
E RELATIVE OPERE ACCESSORIE:
SISTEMAZIONE DEL TRATTO TRA
VIA SANTA LUCIA E PIAZZA CESARE BATTISTI**

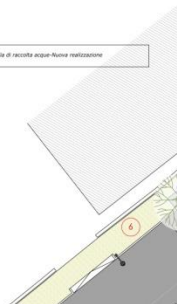
Abaco Arredi

- ① Pensilina tipo Pin System
- ② Pensilina tipo Edge
- ③ Seduta tipo Woody
- ④ Seduta tipo Ebloq
- ⑤ Seduta tipo Port
- ⑥ Griglie protettiva alberto tipo Arbottura
- ⑦ Fontana

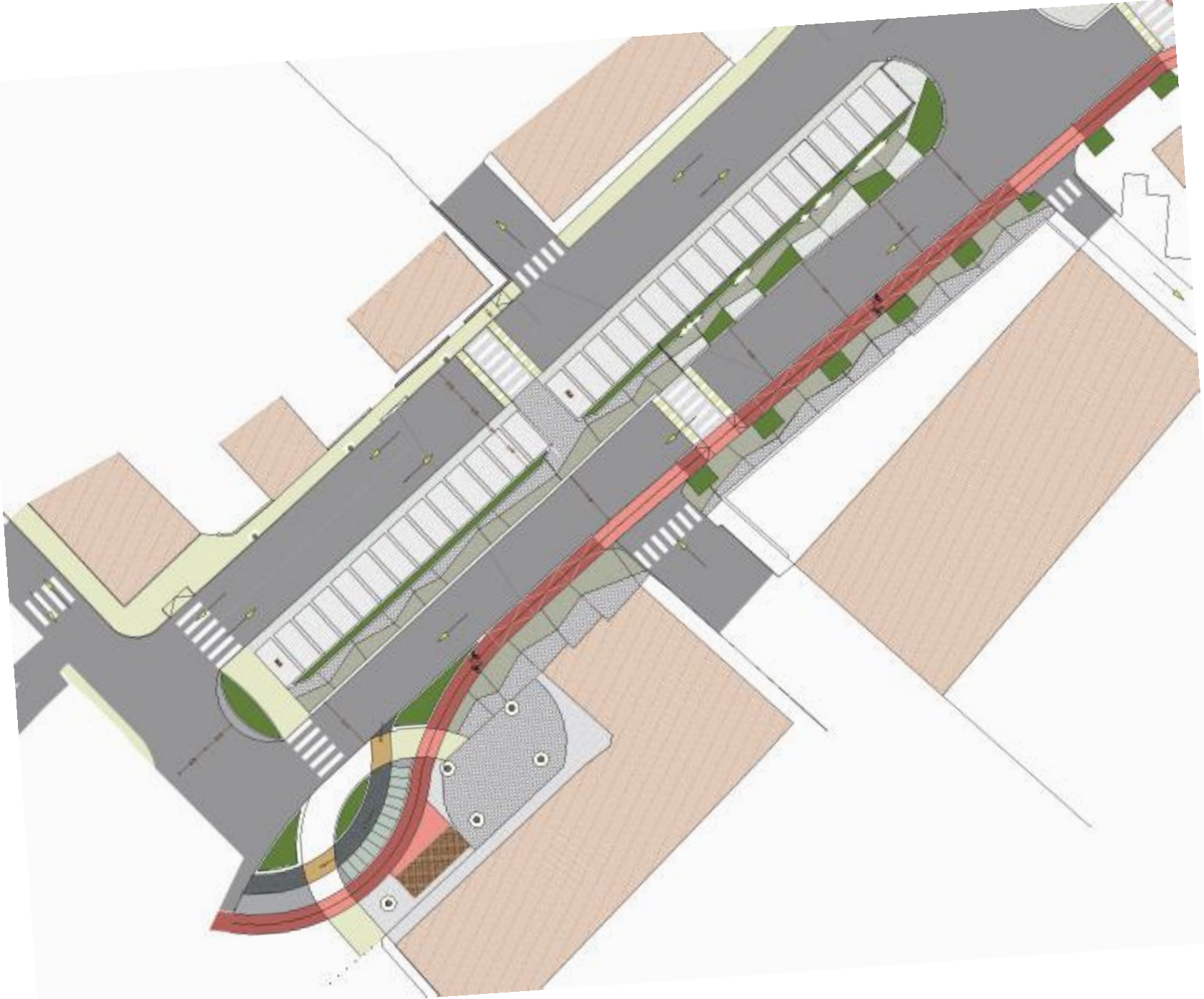


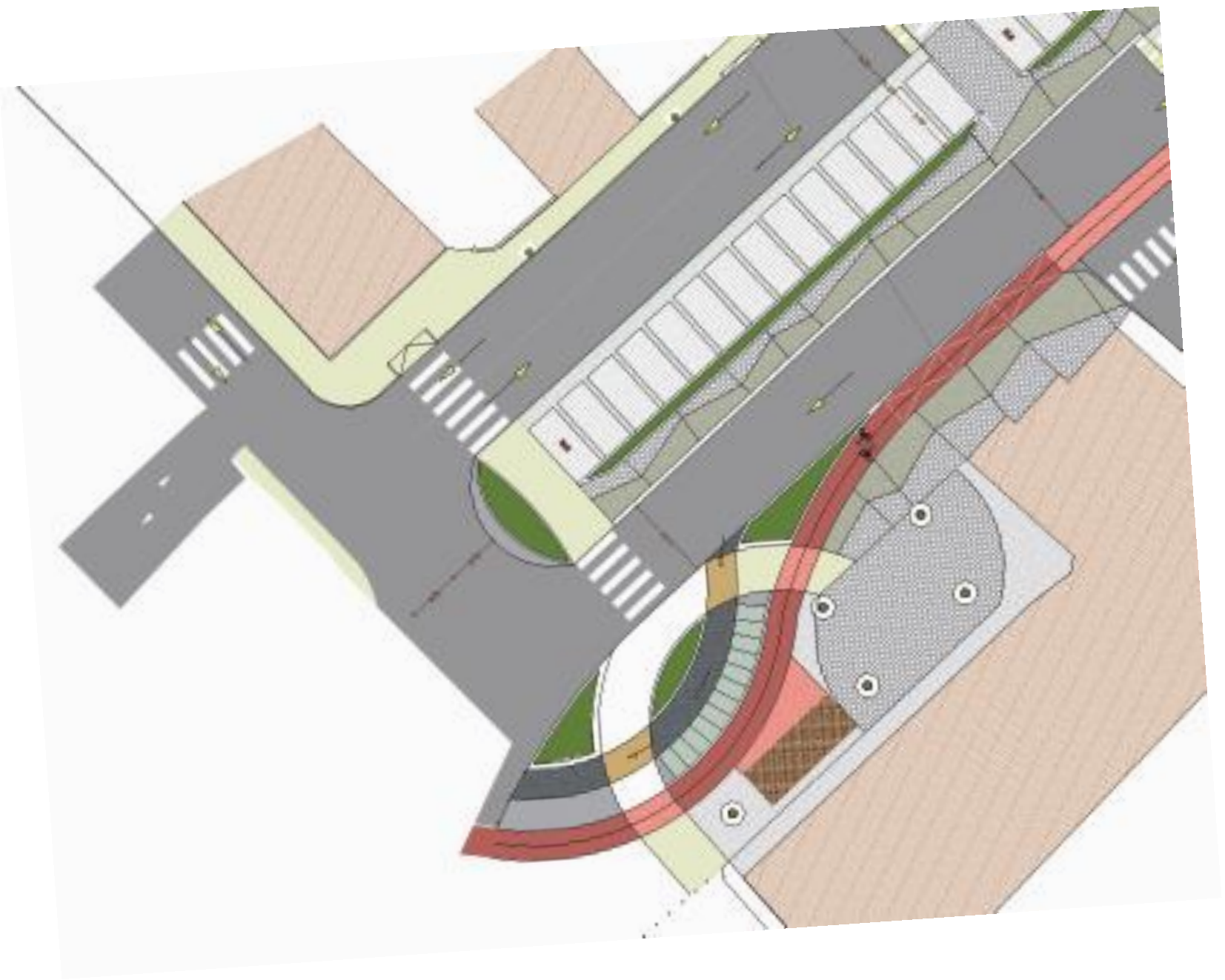
Griglia di raccolta acqua-Nonna realizzata

- Palo a doppia emissione Tipo Modo Small (n°119)
- Palo a emissione singola Tipo Modo Small (n°121)
- Predispensione punti luce a terra (n°123)

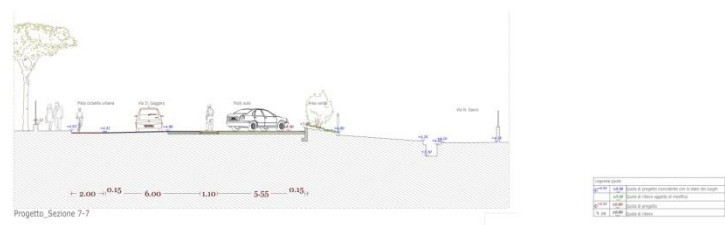
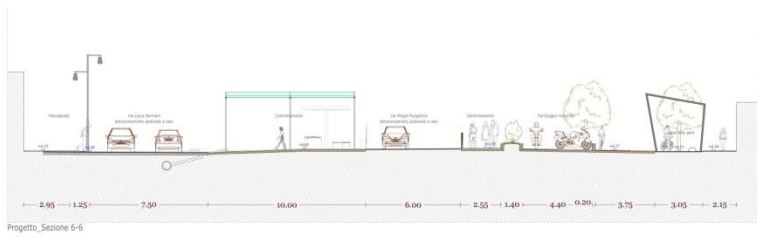
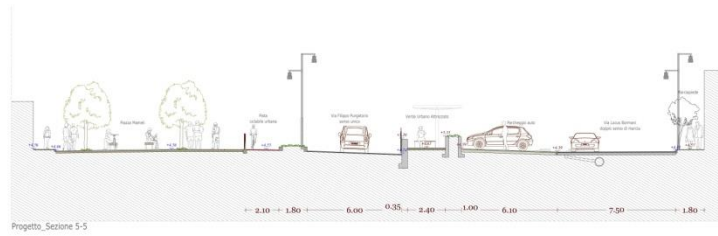
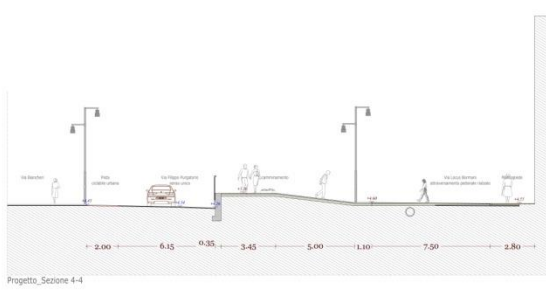
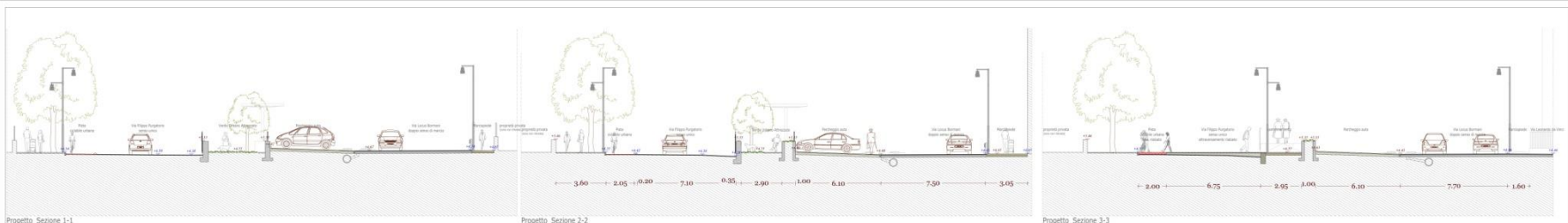




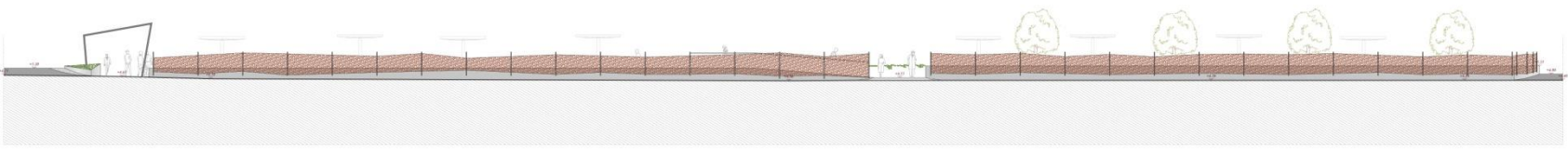








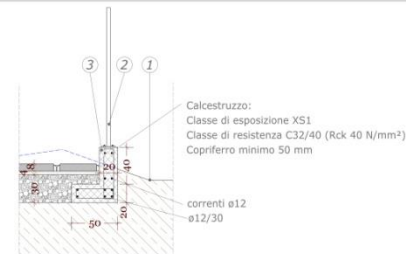
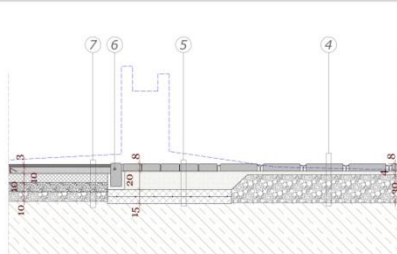
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----



Legenda quote	
±0.00	Quota di progetto coincidente con lo stato dei luoghi
±0.00	Quota di rilievo rispetto di modifica
±0.00	Quota di progetto
±0.00	Quota di rilievo

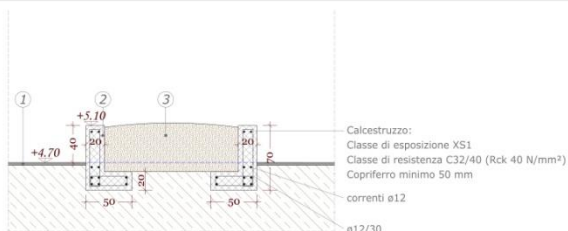
Sezione 6-6

- 1) Sistemazione attuale dell'area esistente (rispetto agli oggetti di interesse)
- 2) Recinzione
- 3) Nuovo selletto in C.A.
- 4) Infrastruttura drenante
- 5) Calcestruzzo in soletta
- 6) Copriferio in acciaio
- 7) Rete di drenaggio
- 8) Pavimento in ghiaia
- 9) Strato per stabilimento in sabbia
- 10) Strato per stabilimento in ghiaia
- 11) Strato per stabilimento in ghiaia
- 12) Strato per stabilimento in ghiaia
- 13) Strato per stabilimento in ghiaia
- 14) Strato per stabilimento in ghiaia
- 15) Strato per stabilimento in ghiaia
- 16) Strato per stabilimento in ghiaia
- 17) Strato per stabilimento in ghiaia
- 18) Strato per stabilimento in ghiaia
- 19) Strato per stabilimento in ghiaia
- 20) Strato per stabilimento in ghiaia



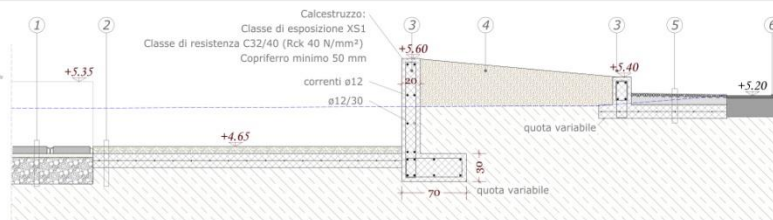
Sezione 4-4

- 1) Nuovo strato esistente
- 2) Nuovo selletto in C.A.
- 3) Nuovo strato esistente
- 4) Nuovo strato esistente



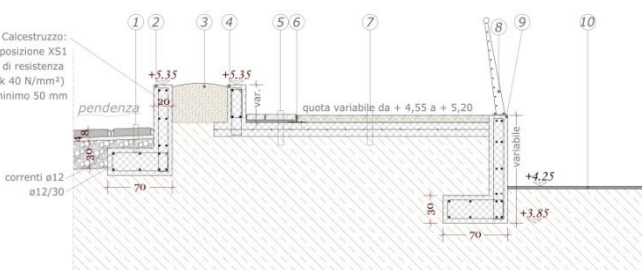
Sezione 5-5

- 1) Infrastruttura drenante
- 2) Strato di stabilimento in sabbia
- 3) Strato di stabilimento in sabbia
- 4) Strato di stabilimento in sabbia
- 5) Strato di stabilimento in sabbia
- 6) Strato di stabilimento in sabbia
- 7) Strato di stabilimento in sabbia
- 8) Strato di stabilimento in sabbia
- 9) Strato di stabilimento in sabbia
- 10) Strato di stabilimento in sabbia
- 11) Strato di stabilimento in sabbia
- 12) Strato di stabilimento in sabbia
- 13) Strato di stabilimento in sabbia
- 14) Strato di stabilimento in sabbia
- 15) Strato di stabilimento in sabbia
- 16) Strato di stabilimento in sabbia
- 17) Strato di stabilimento in sabbia
- 18) Strato di stabilimento in sabbia
- 19) Strato di stabilimento in sabbia
- 20) Strato di stabilimento in sabbia



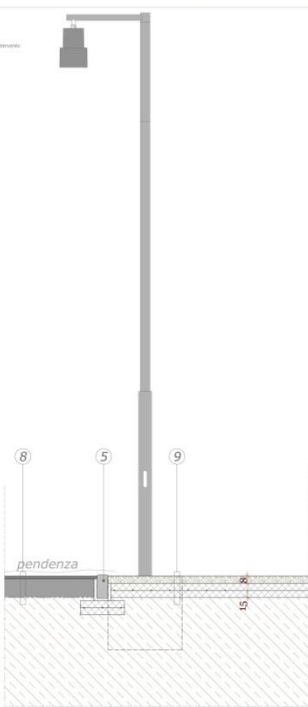
Sezione 2-2

- 1) Infrastruttura drenante
- 2) Strato di stabilimento in sabbia
- 3) Strato di stabilimento in sabbia
- 4) Strato di stabilimento in sabbia
- 5) Strato di stabilimento in sabbia
- 6) Strato di stabilimento in sabbia
- 7) Strato di stabilimento in sabbia
- 8) Strato di stabilimento in sabbia
- 9) Strato di stabilimento in sabbia
- 10) Strato di stabilimento in sabbia
- 11) Strato di stabilimento in sabbia
- 12) Strato di stabilimento in sabbia
- 13) Strato di stabilimento in sabbia
- 14) Strato di stabilimento in sabbia
- 15) Strato di stabilimento in sabbia
- 16) Strato di stabilimento in sabbia
- 17) Strato di stabilimento in sabbia
- 18) Strato di stabilimento in sabbia
- 19) Strato di stabilimento in sabbia
- 20) Strato di stabilimento in sabbia

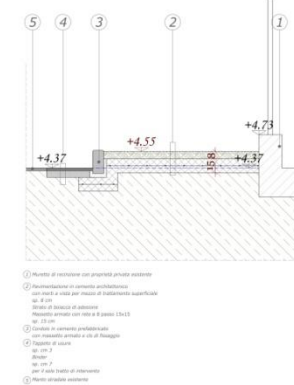


Sezione 1-1

- 1) Sistemazione attuale dell'area esistente (rispetto agli oggetti di interesse)
- 2) Nuovo selletto in C.A.
- 3) Infrastruttura drenante
- 4) Strato di stabilimento in sabbia
- 5) Strato di stabilimento in sabbia
- 6) Strato di stabilimento in sabbia
- 7) Strato di stabilimento in sabbia
- 8) Strato di stabilimento in sabbia
- 9) Strato di stabilimento in sabbia
- 10) Strato di stabilimento in sabbia
- 11) Strato di stabilimento in sabbia
- 12) Strato di stabilimento in sabbia
- 13) Strato di stabilimento in sabbia
- 14) Strato di stabilimento in sabbia
- 15) Strato di stabilimento in sabbia
- 16) Strato di stabilimento in sabbia
- 17) Strato di stabilimento in sabbia
- 18) Strato di stabilimento in sabbia
- 19) Strato di stabilimento in sabbia
- 20) Strato di stabilimento in sabbia



Sezione 3-3



INTERVENTO DI SISTEMAZIONE VIABILITA' CARRABILE E PEDONALE AREE DI SOSTA ATTEZZATE, TRATTO DI PISTA CICLABILE URBANA E RELATIVE OPERE ACCESSORIE: SISTEMAZIONE DEL TRATTO TRA VIA SANTA LUCIA E PIAZZA CESARE BATTISTI PRIMO LOTTO FUNZIONALE



